Einwohnerversammlung

Verkehrs- und Mobilitätskonzept „Fernsehturm Dresden“

Dresden.

Landeshauptstadt Dresden
10. November 2022

Tagesordnung

1. Begrüßung und Einführung

2. Einordnung der Fortschreibung in den Gesamtkontext

3. Vorstellung Fortschreibung Mobilitätskonzept

4. Fragen, Vorschläge und Anregungen

5. Schlusswort

1. Begrüßung und Einführung

- Organisatorische Hinweise
  - Aufzeichnung der Einwohnerversammlung
  - Gebärdendolmetscher stehen zur Verfügung

- dresden.de/fernsehturm
  - Wissenswertes zum Projekt
  - Information zur Bürgerbeteiligung
    - Auslage im Stadtbezirk/Ortschaft (17.11. - 04.12.)
    - Online-Bürgerbeteiligung (17.11. - 04.12.)
    - Auswertungs-/ Überarbeitungsphase
    - Vorlage für den Stadtrat

© Deutsche Funkturm GmbH

Dresdner Fernsehturm

Dresdens Fernsehturm gehört zum Elbtal wie der Fluss und seine Wiesen. Bis 1991 gab es jährlich über 200 000 Besucherinnen und Besucher, dann wurde das Gebäude für die Öffentlichkeit geschlossen. Die Wiederbelebung des Dresdner Fernsehturms als Kulturdenkmal und Wahrzeichen der Stadt ist eine Herzensangelegenheit der Bewohner Dresdens.

Einwohnerversammlung am 10. November 2022

Am Donnerstag, 10. November 2022, findet im Gasthof Weissig eine Einwohnerversammlung zum Verkehrs- und Mobilitätskonzept und den weiteren Planungen zur Wiedereröffnung des Fernsehturm statt.

1. Begrüßung und Einführung

- In Nachgang der Einwohnerversammlung aus dem Jahr 2020 sind eine Vielzahl von Beteiligungen durchgeführt wurden, welche Schritt für Schritt in den Planungsprozess einfließen:
  - Ortsbegehungen mit der Einwohnerschaft zum Themenkomplex Mobilität:
    - 4. Juni 2021 in Wachwitz/Pappritz
    - 10. Juni 2021 in Gönnsdorf
  - Stadterneuerung – Erarbeitung Förderantrag Pappritz (akt. Gremienlauf)
    - 10. Mai 2022 in Pappritz
  - Erstellung Ortsentwicklungskonzept
    - Workshop zur weiteren Beteiligung der Ortschaft für die Ortsteile Gönnsdorf/Pappritz am 7. Juni 2022
  - Nachbarschaftstag
    - 14. Oktober 2022 mit über 200 Teilnehmern

1. Begrüßung und Einführung

- Q1 ‘23 — **Beginn Planungsprozess**
- Q1 ‘23 — Beauftragung **Planungsbüros**: Generalplanung und Brandschutz
- Nov ‘22 — Beauftragung **Projektsteuerungsbüro**
- Juni ‘22 — Beauftragung **Verfahrensbüro** für Vergabeverfahren Planungsbüros
- Juni ‘22 — **Zuwendungsbescheid** von Bund/Land und LHD
- Juni ‘21 — Auswahl eines **Betreibers** nach wettbewerblichen Verfahren
- Okt. ‘19 — Abschluss **Absichtserklärung** zwischen Bund, LHD, Freistaat & DFMG
- Nov. ‘18 — **Beschluss des Deutschen Bundestags**

2. Gesamtkontext

- Ausgangspunkt VMK Fernsehturm Dresden (Spiekermann)

<u>Änderungen</u>

- **kein** Ausbau Oberwachwitzer Weg für Bus- und Wirtschaftsverkehr
- am Fernsehturmfuß **nur** Halteplätze für Taxi und Shuttle (**keine** Linien-, Reise- und Stadtrundfahrtbusse), Radabstellanlagen, Parken für mobilitätseingeschränkte und Personal
- **kein** Neubau P+R-Platz Tennisanlage Pappritz

2. Gesamtkontext

- Ausgangspunkt VMK Fernsehturm Dresden (Spiekermann)

Sanierung der Staffelsteinstraße als „Sowieso-Maßnahme“ hat begonnen.

Gegenwärtige geplante Bauzeiten und Bauabschnitte:

- 1. BA: Pillnitzer Landstraße bis Siedlungsstraße 04/2021 bis 04/2022
- 2. BA: Siedlungsstraße bis Am Friedenshang 04/2022 bis 05/2023
- 3. BA: Am Friedenshang bis Anschluss Straße des Friedens 05/2023 bis 12/2024

2. Gesamtkontext

- Ausgangspunkt VMK Fernsehturm Dresden (Spiekermann)

„Sowieso-Maßnahmen“ im Stufenplan zur Verbesserung der Erschließung in Bühlau, Gönnsdorf, Wachwitz und Pappritz enthalten, u. a.

- Ausbau Bautzner Landstraße mit Verlängerung Straßenbahntrasse und Umbau Ullersdorfer Platz
- Neubau P+R-Platz Rossendorfer Straße
- Ausbau Quohrener Straße und Schönfelder bzw. Weißiger Landstraße

2. Gesamtkontext

- B-Plan Nr. 3064, Dresden-Bühlau Nr. 11, P+R-Platz Rossendorfer Schleife

  <u>Ziele der Bauleitplanung (Auszüge)</u>

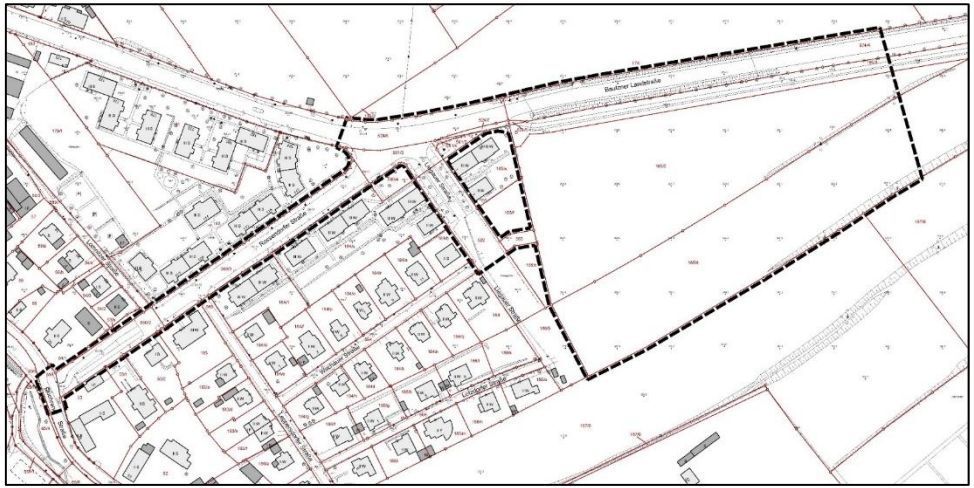
  – Schaffung eines multimodalen Umsteigepunktes zur Verlagerung des MIV auf Verkehrsmittel des Umweltverbundes
  – Verbesserung der Erreichbarkeit für Berufspendler*innen und der Besucher*innen des Fernsehturms

2. Gesamtkontext

- B-Plan Nr. 3064, Dresden-Bühlau Nr. 11, P+R-Platz Rossendorfer Schleife

<u>Nächste Schritte</u>

- Behandlung des Aufstellungsbeschlusses in den politischen Gremien
- frühzeitige Beteiligung
- parallel: Erarbeitung einer hochbaulichen Studie für eine Parkdecklösung



Grenze des räumlichen Geltungsbereichs

2. Gesamtkontext

- Ertüchtigung der Wanderwege

a. Weg an ehemaliger Wachbergschänke

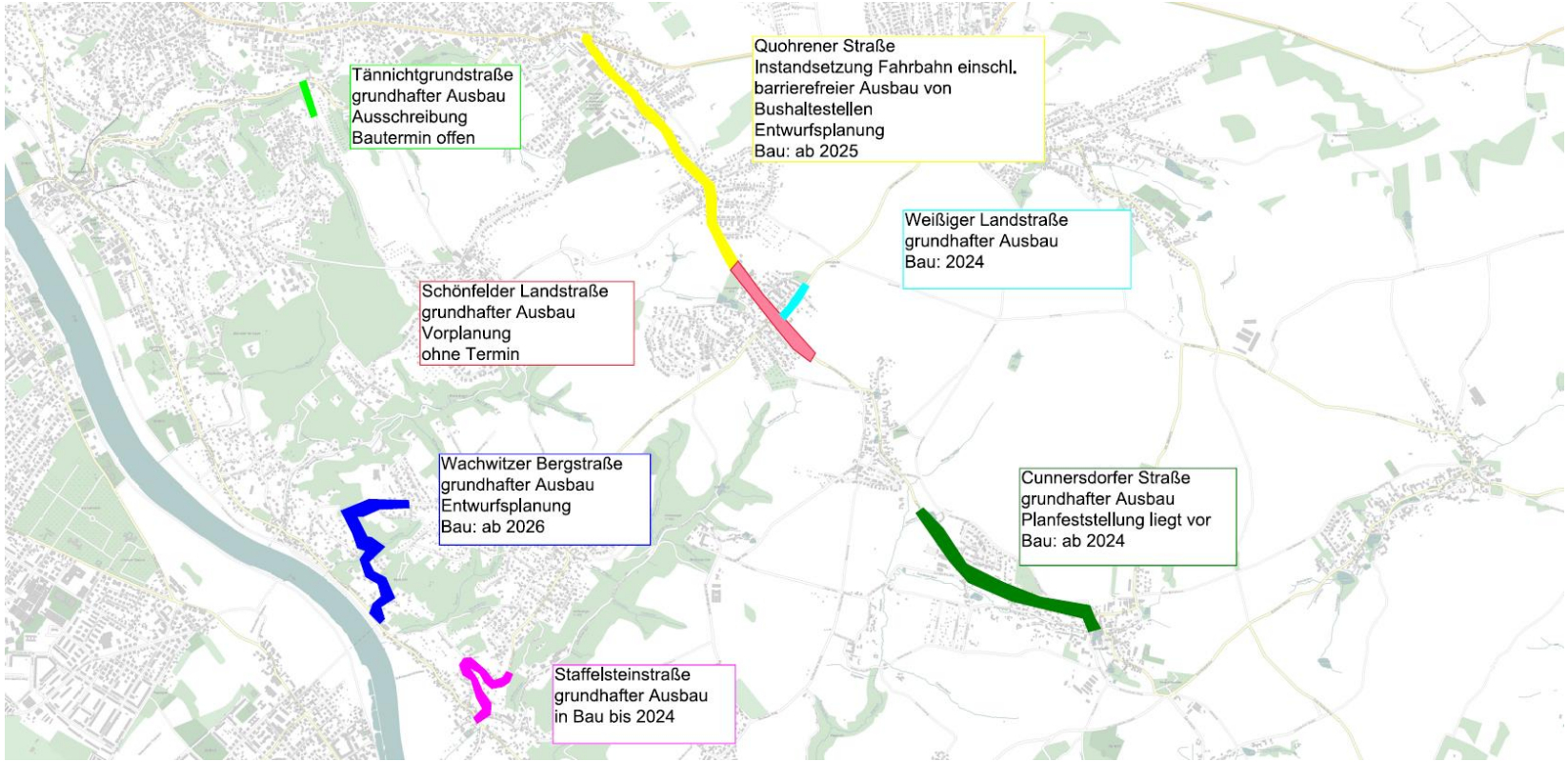
Aktuell wird an einer Lösung zur Umverlegung des Wanderweges gearbeitet.

b. Zustandsbeschreibungen und Sanierungs-bedarf wurde für folgende Wegabschnitte vor Ort ermittelt:

- Weg von ehemaliger Wachbergschänke in den Wachwitzgrund
- Weg vom Wachwitzgrund zum Johannesturm
- Weg vom Johannesturm zum Oberwachwitzer Weg

➢ Aktuell: Erarbeitung eines Gesamtkonzeptes für die benannten Wege inkl. Ableitung der Ausbesserungsmaßnahmen.

2. Gesamtkontext



2. Gesamtkontext

- Mobilitätsbeirat (SR-Beschluss zu V0636/20, Pkt. 5)

<u>Stadtratsauftrag vom 22. April 2021</u>

„… in Kooperation mit Dresdner Forschungseinrichtungen die Möglichkeiten für die Erschließung des Fernsehturms Dresden durch innovative Verkehrsmittel vertiefend zu prüfen und daraus eine Vorzugslösung abzuleiten. …“.

<u>Zielsetzungen</u>

- Ergänzung zur konventionellen Erschließungskonzeption
- Schaffung einer zusätzlichen Attraktion verkehrlicher Art, um auch den Kfz-Verkehr zu reduzieren oder zu vermeiden

2. Gesamtkontext

- Mobilitätsbeirat (SR-Beschluss zu V0636/20, Pkt. 5)

<u>Erkenntnisse und Empfehlungen</u>

a. autonomes Shuttlesystem (Vorzugsvariante) ist hinsichtlich Taktung, Gefäßgröße, Laderegime und Realisierungshorizont vertiefend zu untersuchen:
   - Shuttleverkehr vom Mobilitätspunkt bis zum Fernsehturmfuß
   - Zubringerverkehr P+R-Rossendorfer Str. – Mobilitätspunkt FT – Pillnitzer Landstraße
   - Integration des Shuttlesystems in das ÖPNV-Liniennetz zur Verbesserung der ÖPNV-Anbindung des Hochlandes erwünscht

b. Baumwipfelpfad/Skywalk vom Mobilitätspunkt bis zum Fernsehturm kann eine besondere Erschließungsattraktion darstellen
   - genauere Betrachtungen bzgl. Verlauf, Eingriffe in Schutzgebiete, Realisierbarkeit sowie Finanzierung (Investition und Unterhaltung) erforderlich

2. Gesamtkontext

- Mobilitätsbeirat (SR-Beschluss zu V0636/20, Pkt. 5)

<u>Erkenntnisse und Empfehlungen</u>

c. Magnetbahn und Tunnellösung
   - keine technische Realisierbarkeit

c. Seilbahn
   - eingeschränkte verkehrliche Sinnfälligkeit bzw. Wirkung
   - aktuell eingeschränkte Genehmigungschancen
   - Finanzierbarkeit (Investition und Unterhaltung) fraglich

2. Gesamtkontext

stationärer Blitzer zwischen Pappritz und Gönnsdorf

- Ursächlich für die geschwindigkeitsbeschränkten Abschnitte in Gönnsdorf sind die Bushaltestellen ohne eigene Haltebucht sowie die Grundstückszufahrt zum Supermarktparkplatz.

- Im Rahmen der Vor-Ort-Begehungen wurde ein stationärer Blitzer zwischen Pappritz und Gönnsdorf in Richtung Gönnsdorf thematisiert. Die Aufstellung befindet sich in der verwaltungsinternen Prüfung

2. Gesamtkontext

- Fortschreibung und Weiterentwicklung des teilräumlichen Verkehrs- und Mobilitätskonzept

<u>Sonstige Rahmenbedingungen</u>

- Verzicht auf Befahrung Oberwachwitzer Weg mit großen Gefäßen
- Berücksichtigung der Besuchersteuerung zur Verhinderung ungewollter Ziel-Such-Verkehre durch Ticketing-System
- Erarbeitung eines Parkraumkonzeptes und Leitsystems
- Beachtung der Auswirkungen, wenn ein Teil der Besuchenden bis zum „Mobilitätspunkt“ geführt wird
- Darstellung der Herangehensweise zur Stellplatzermittlung
- Vorstellung der erarbeiteten Vorzugslösung

3. Fortschreibung Verkehrs- und Mobilitätskonzept

4. Fragen, Vorschläge und Anregungen

Einwohnerversammlung

Vielen Dank!

Dresden.

Landeshauptstadt Dresden
10. November 2022