

Ausbauvarianten Königsbrücker Landstraße (Klotzsche)	Variante 1	Variante 2	Variante 3
	außerhalb Geschäftsbereich		
Breite Gehweg	mindestens 2,5 m		
Radverkehr	bergab auf der Fahrbahn bergauf Schutzstreifen auf der Fahrbahn	bergab auf der Fahrbahn bergauf Radfahrstreifen auf der Fahrbahn	Richtung Süden auf der Fahrbahn Richtung Norden auf einem Radfahrstreifen
Kfz-Verkehr	gemeinsam mit Straßenbahn im Gleisbereich		
	im Geschäftsbereich		
Breite Gehweg	mindestens 5,0 m		mindestens 4,0 m
Radverkehr	beide Richtungen auf der Fahrbahn		Richtung Süden auf der Fahrbahn Richtung Norden auf einem Radfahrstreifen
Kfz-Verkehr	gemeinsam mit Straßenbahn im Gleisbereich		