



Bergstadt Schneeberg
Verkehrsuntersuchung / Verkehrskonzept Altstadt



Öffentliche Informationsveranstaltung
07.02.2019

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld
Dipl.-Ing. Alexandra Hermann

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

Verkehrsuntersuchung / Verkehrskonzept
Bergstadt Schneeberg – öffentliche Information 07.02.2019

Seite 2

Planungsablauf



Vortragsgliederung

1. Zusammenfassung Analyse
2. Auszug Ergebnisse der Befragung
3. Varianten zur Verkehrsführung
4. Weitere Handlungsebenen

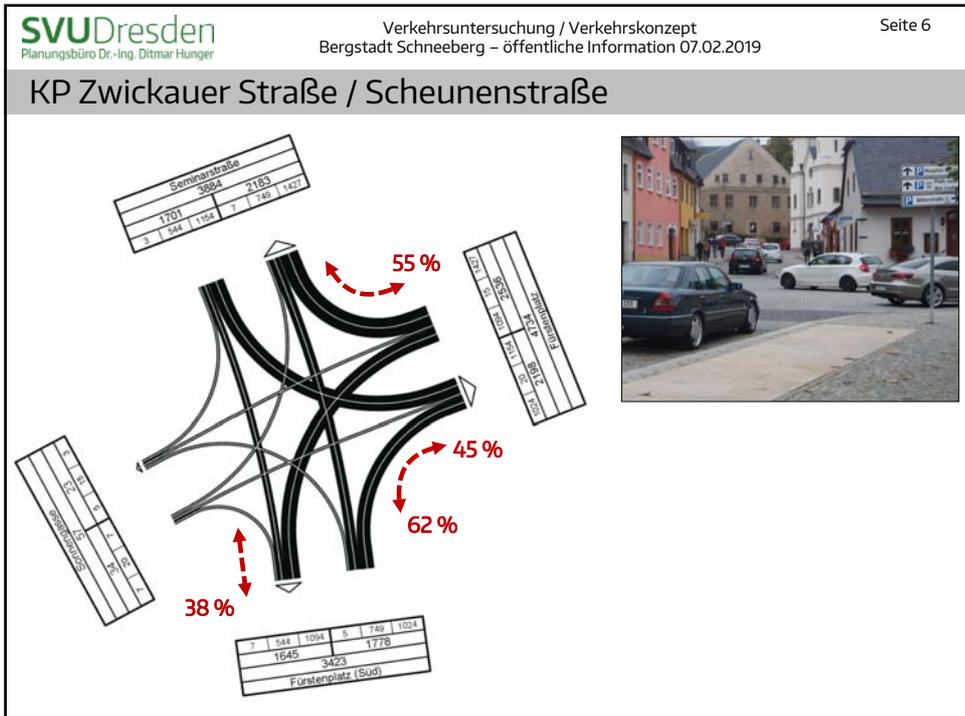
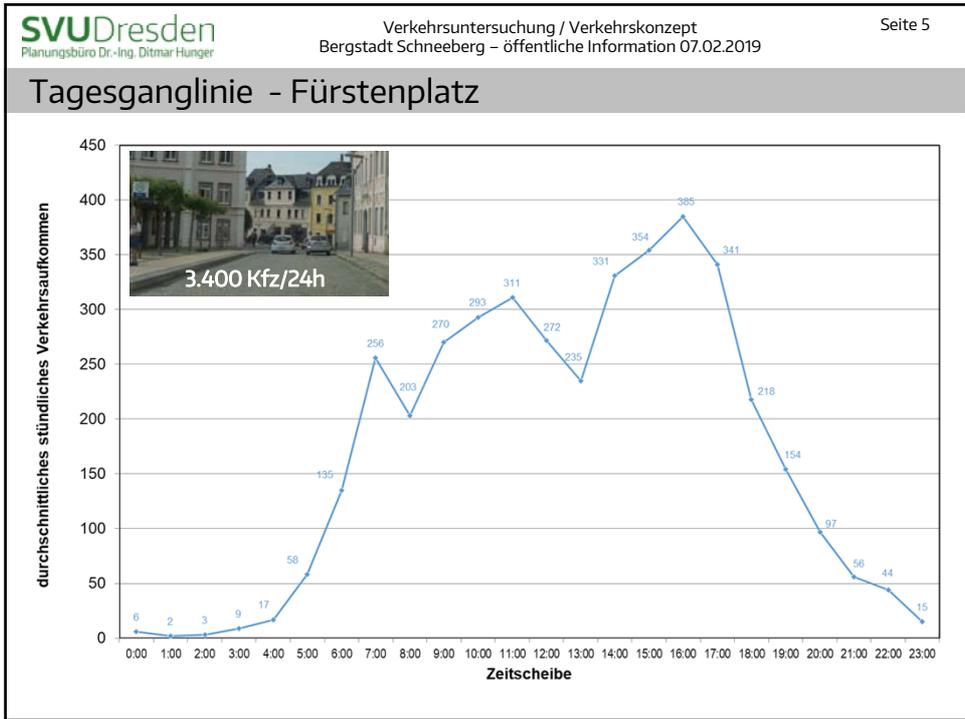
Ergebnisse Verkehrszählung (7 Knotenpunkte 2018)

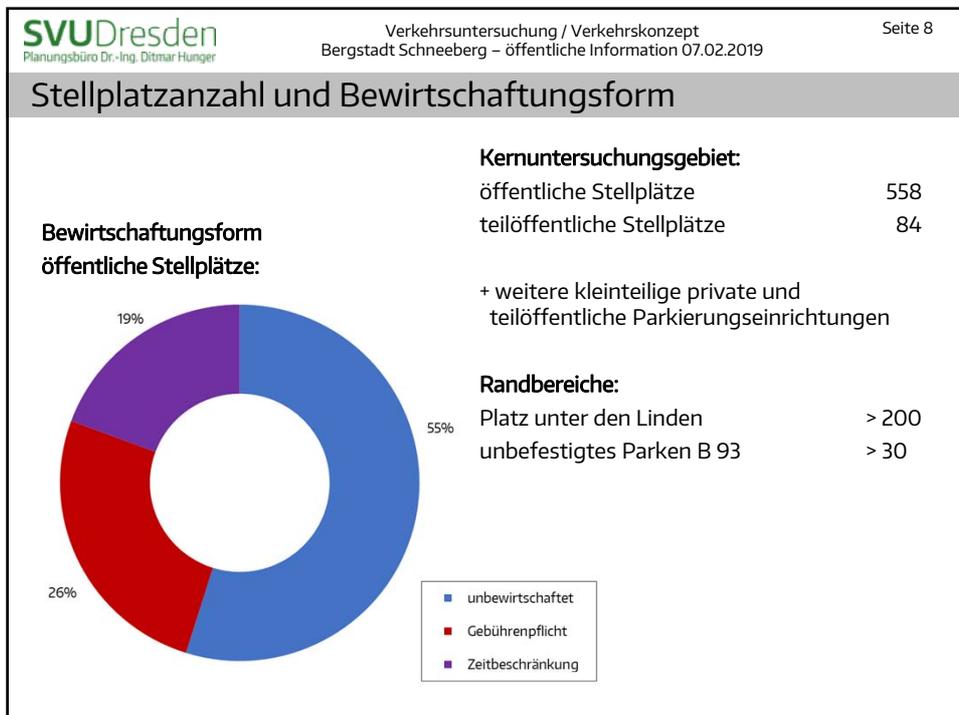


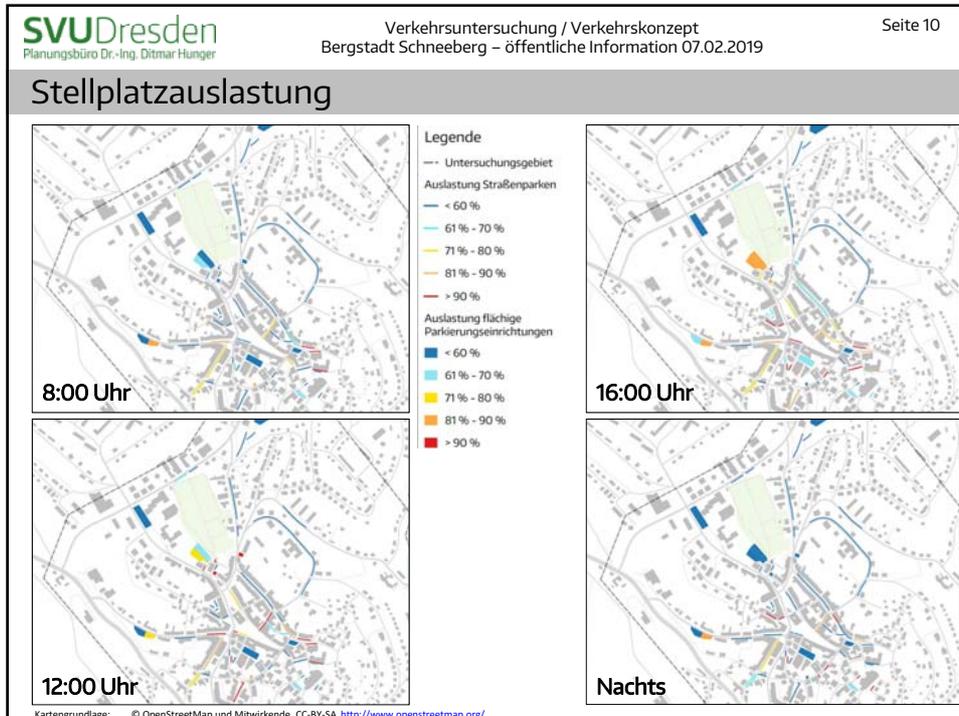
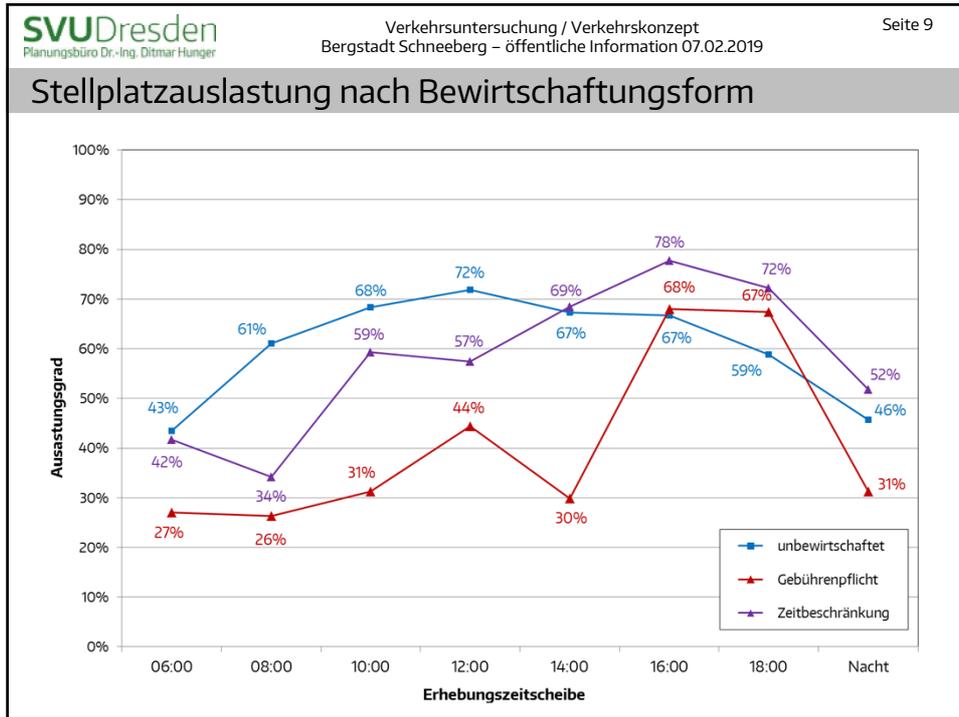
fehlende direkte
 Zufahrtmöglichkeit
 aus der Altstadt
 in das Wohngebiet
 Rosental / Mittelstraße

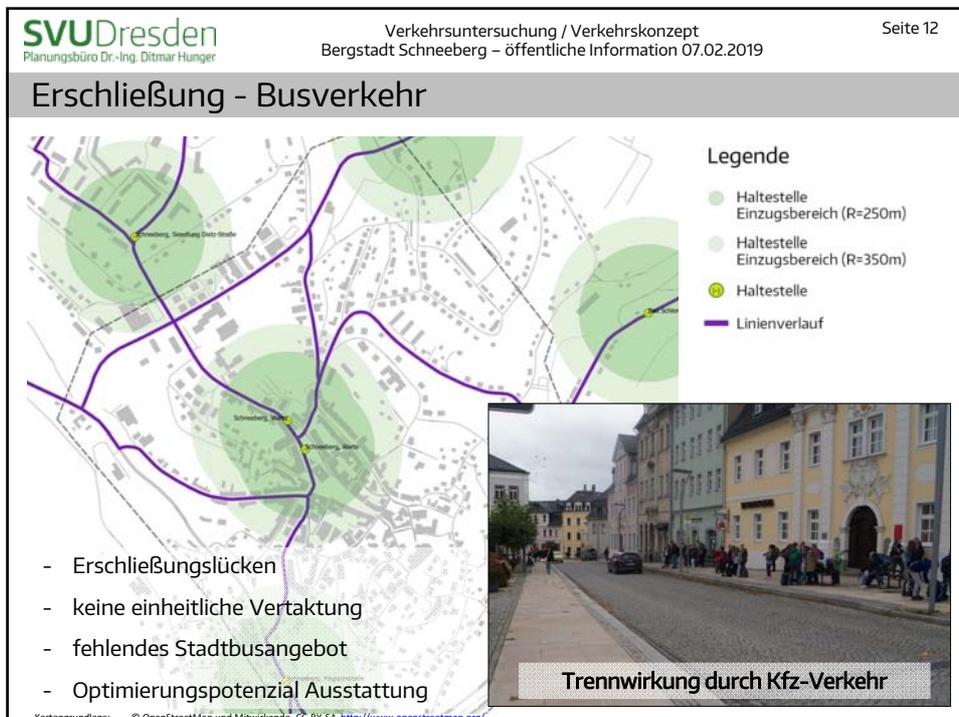
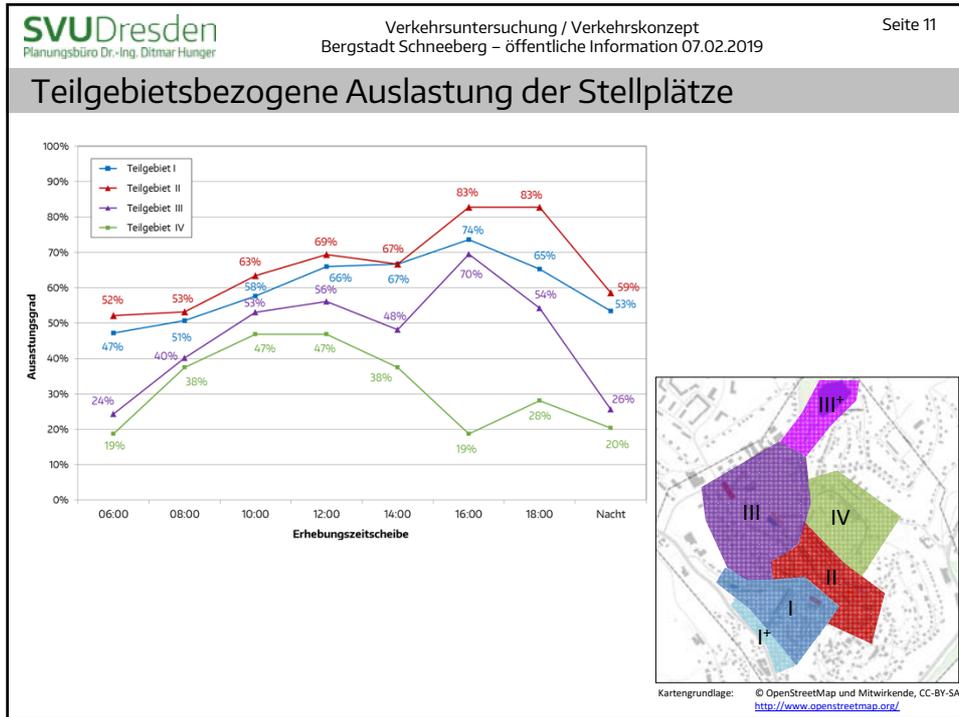
Leistungsfähigkeitsprobleme
 Zwickauer Str. / Scheunerstr.

Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA <http://www.openstreetmap.org/>







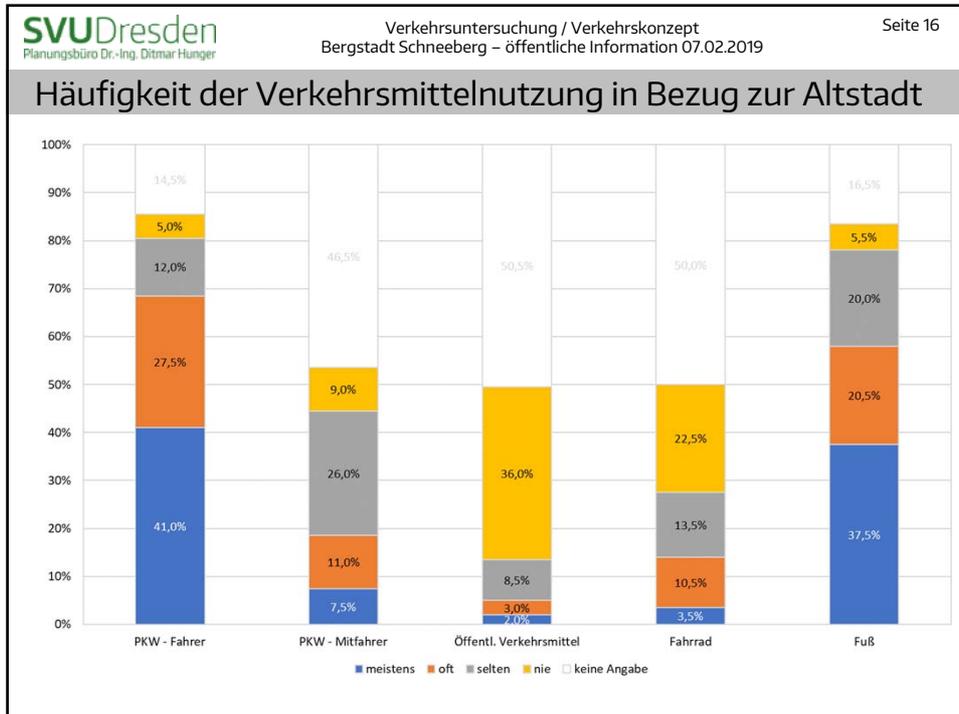
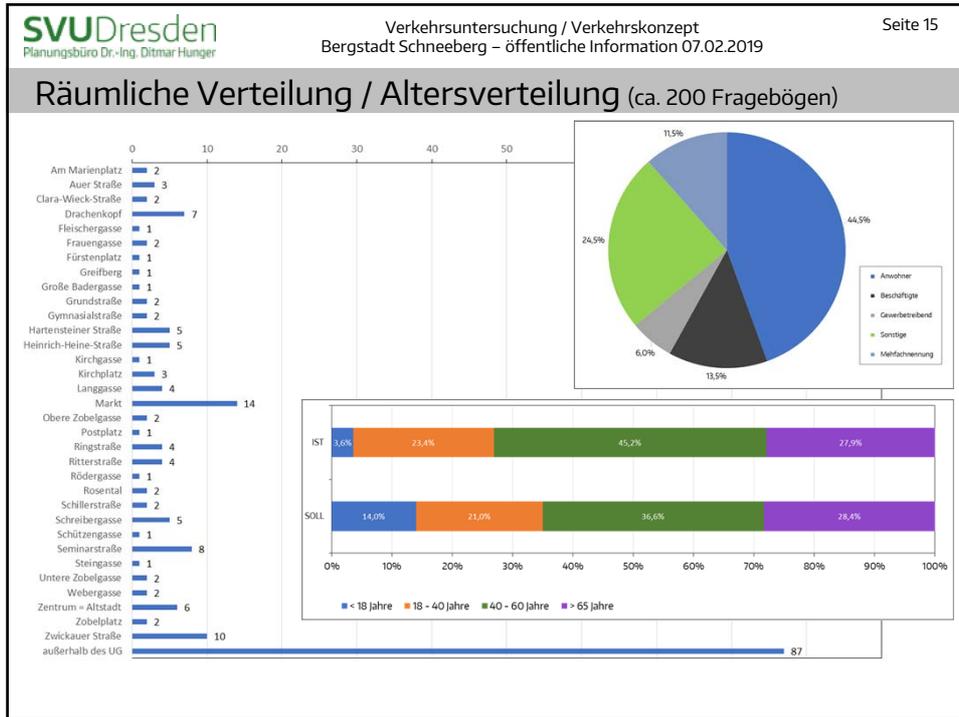


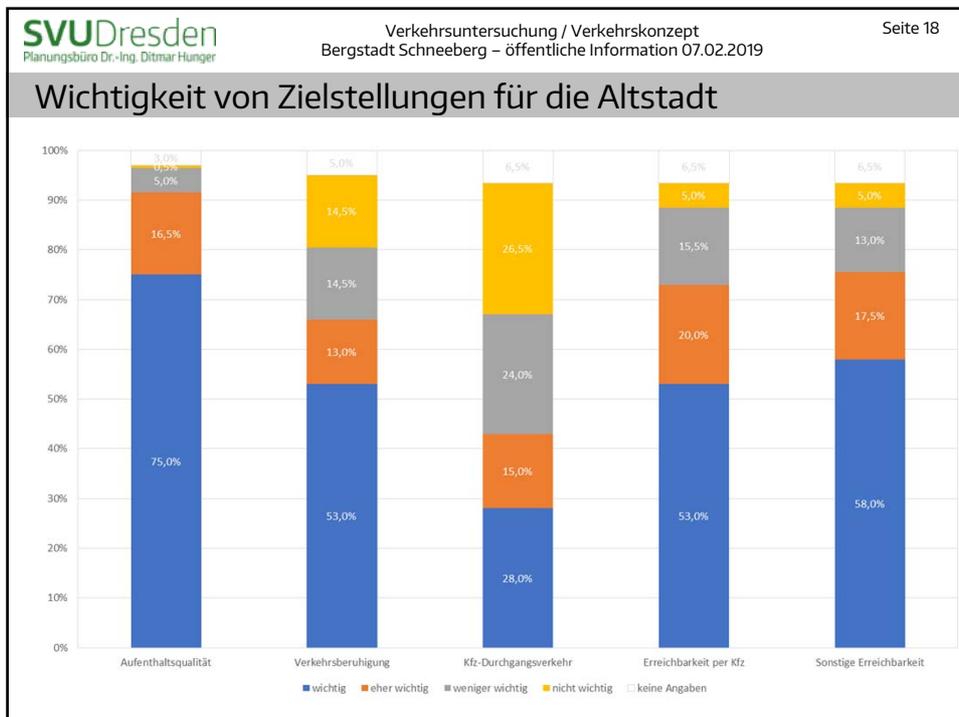
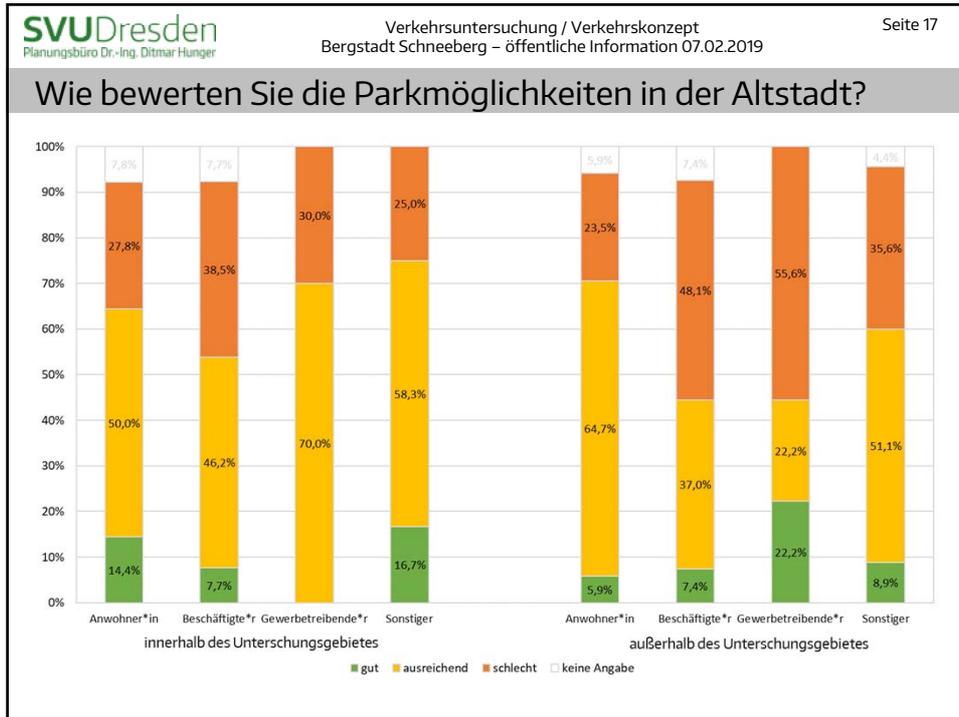
Konflikte und Nutzungsüberlagerungen



Vortragsgliederung

1. Kurzzusammenfassung Analyse
2. Auszug Ergebnisse der Befragung
3. Varianten zur Verkehrsführung
4. Weitere Handlungsebenen





7. Was fehlt Ihnen in der Altstadt?

Ruhe, Gemütlichkeit, Flanieratmosphäre....

Aufenthaltsqualität:

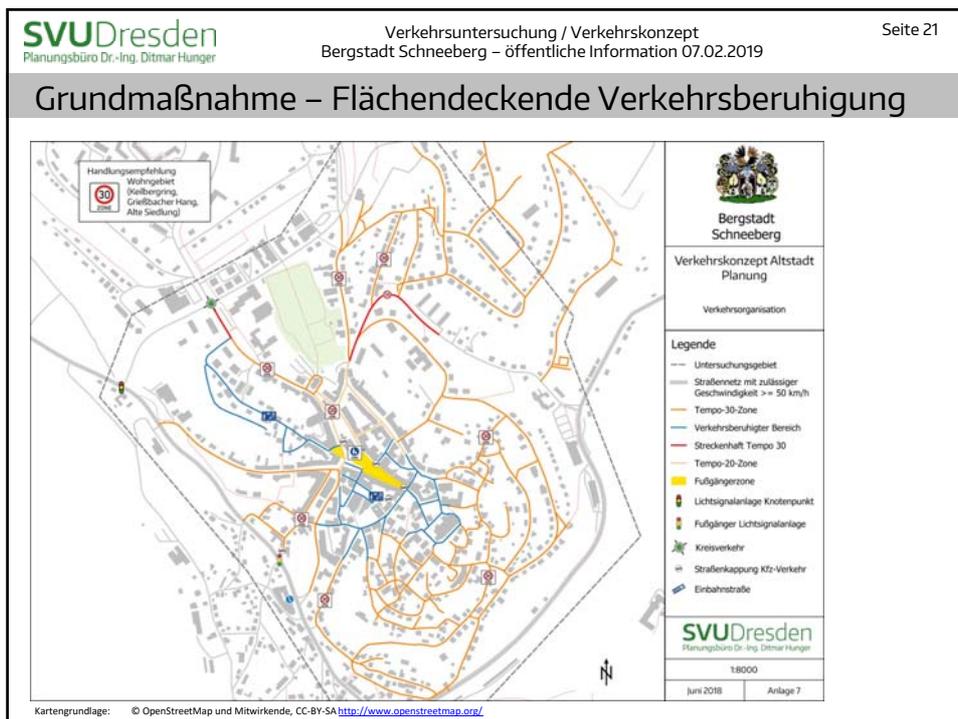
- Spielplätze
- Begrünung des Marktes (Schatten), der Innenstadt
- Ruheplätze
- mehr Bänke und Sitzgelegenheiten
- Treffpunkte für Jugendliche

Verkaufsangebot:

- mehr Außengastronomie
- mehr Geschäftsauslagen
- Erweiterung Angebotspalette: Lebensmittelmarkt im Zentrum (kleines Kaufhaus), Fleischerei, Fischfachgeschäft, Bioladen
- mehr Händler beim Wochenmarkt

Vortragsgliederung

1. Kurzzusammenfassung Analyse
2. Auszug Ergebnisse der Befragung
3. Varianten zur Verkehrsführung
4. Weitere Handlungsebenen

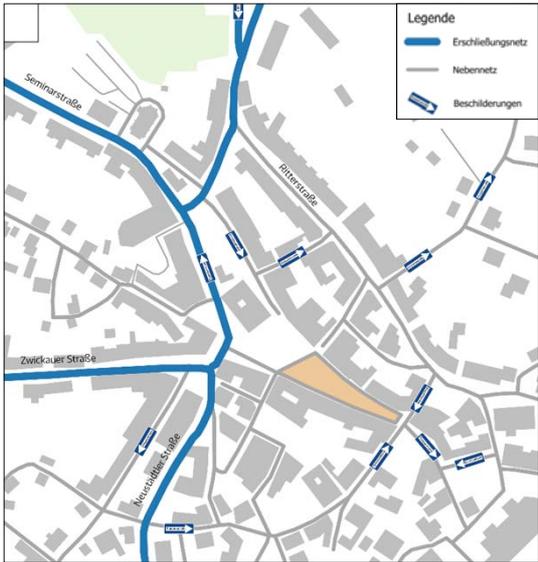


SVU Dresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Verkehrsuntersuchung / Verkehrskonzept
Bergstadt Schneeberg – öffentliche Information 07.02.2019

Seite 23

V2 Einbahnstraße Fürstenplatz



- Reduzierung Verkehrsaufkommen Fürstenplatz (eine Richtung)
- Reduzierung Nutzungsüberlagerung
- Bündelungseffekt Hauptnetz (eine Richtung)
- Kanalisierung / potenzielle Fehlnutzung bzw. höheres Geschwindigkeitsniveau
- Teilfortbestand gebietsfremder Verkehr
- weitere Konflikte bei Aufenthaltsqualität / Trennwirkung/ Nutzungsüberlagerung
- Veränderung Erreichbarkeit Altstadt
- teilweise länger Fahrtwege
- Auer Str. / Seminarstr. unverändert
- Begleitmaßnahmen Ober Zobelgasse

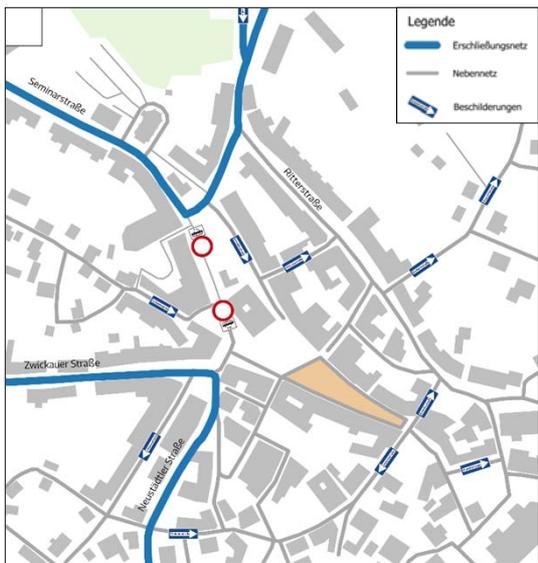
Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA <http://www.openstreetmap.org/>

SVU Dresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Verkehrsuntersuchung / Verkehrskonzept
Bergstadt Schneeberg – öffentliche Information 07.02.2019

Seite 24

V3 Fußgängervorrangbereich Fürstenplatz



- Unterbindung Durchgangsverkehr Fürstenplatz
- Minimierung Verkehrsmenge
- Erhöhung Aufenthaltsqualität / Aufwertung Haltestellenstandort
- Erschließungsvorteile Umweltverbund
- Bündelungseffekt Hauptnetz
- Veränderung Erreichbarkeit Altstadt (nur von außen)
- teilweise länger Fahrtwege
- geringe Veränderung Auer Straße / Postplatz / Seminarstraße
- Begleitmaßnahmen Ober Zobelgasse

Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA <http://www.openstreetmap.org/>

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Verkehrsuntersuchung / Verkehrskonzept
Bergstadt Schneeberg – öffentliche Information 07.02.2019

Seite 25

V4 Einbahnstraßen Fürstenplatz & Postplatz

Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA <http://www.openstreetmap.org/>

- deutliche Reduzierung Verkehrsmenge
- Erhöhung Aufenthaltsqualität / Aufwertung Haltestellenstandort
- Erschließungsvorteile Umweltverbund
- Bündelungseffekt Hauptnetz
- Kanalisierung / potenzielle Fehlnutzung bzw. höheres Geschwindigkeitsniveau
- Teilfortbestand gebietsfremder Verkehr (ca. 1/3)
- Veränderung Erreichbarkeit Altstadt (nur von außen)
- teilweise länger Fahrtwege
- Begleitmaßnahmen Ober Zobelgasse
- Nutzungsdruck Hartensteiner Straße

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Verkehrsuntersuchung / Verkehrskonzept
Bergstadt Schneeberg – öffentliche Information 07.02.2019

Seite 26

V5 Fußgängervorrangbereich Fürstenplatz & Postplatz

Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA <http://www.openstreetmap.org/>

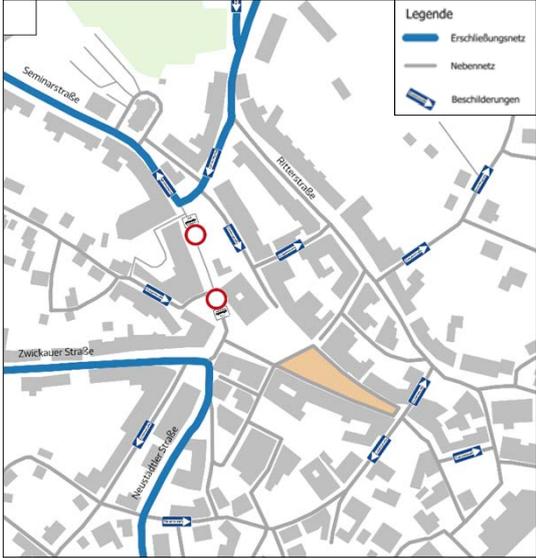
- Unterbindung Durchgangsverkehr Fürstenplatz und Postplatz
- Minimierung Verkehrsmenge
- Erhöhung Aufenthaltsqualität / Aufwertung Haltestellenstandort
- Erschließungsvorteile Umweltverbund
- Bündelungseffekt Hauptnetz
- Veränderung Erreichbarkeit Altstadt (nur von außen)
- teilweise länger Fahrtwege
- Nutzungsdruck Hartensteiner Straße / Wohngebiet Wolfsberg / Schillerstraße
- Veränderung Fleischerg. / Fürstenplatz
- Ausnahmeregelungen Erschließung
- Begleitmaßnahmen Ober Zobelgasse

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Verkehrsuntersuchung / Verkehrskonzept
Bergstadt Schneeberg – öffentliche Information 07.02.2019

Seite 27

V6 Vorrangbereich Fürstenplatz & Einbahnstr. Postplatz



Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA <http://www.openstreetmap.org/>

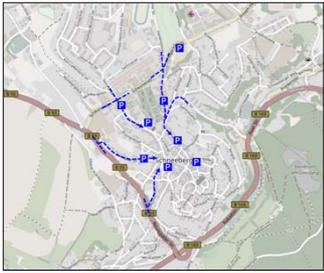
- Unterbindung Durchgangsverkehr Fürstenplatz
- Minimierung Verkehrsmenge
- Erhöhung Aufenthaltsqualität / Aufwertung Haltestellenstandort
- Erschließungsvorteile Umweltverbund
- Bündelungseffekt Hauptnetz
- Veränderung Erreichbarkeit Altstadt (nur von außen)
- teilweise länger Fahrtwege
- Teilfortbestand gebietsfremder Verkehr Auer Str. / Seminarstr. (eine Richtung)
- Begleitmaßnahmen Ober Zobelgasse
- Nutzungsdruck Hartensteiner Straße

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Verkehrsuntersuchung / Verkehrskonzept
Bergstadt Schneeberg – öffentliche Information 07.02.2019

Seite 28

Handlungsempfehlung – Verkehrsorganisation Altstadt



Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA <http://www.openstreetmap.org/>

geeignete Varianten aus verkehrsplanerischer Sicht:

- V3 Fußgängervorrangbereich Fürstenplatz
- V4 Einbahnstraße Fürstenplatz und Postplatz
- V6 Fußgängervorrangbereich Fürstenplatz und Einbahnstraße Postplatz

Vorzugsvariante aus gutachterlicher Sicht: Variante 6:



Workshop unter Beteiligung von Händlervertretern / Politik:
Variante 3 geeignetster Kompromiss für unterschiedlichen Nutzungsanforderungen
Variante aus verkehrsplanerischer Sicht ebenfalls positiv zu

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Verkehrsuntersuchung / Verkehrskonzept
Bergstadt Schneeberg – öffentliche Information 07.02.2019

Seite 29

M1 Nullvariante

- Freizügigkeit Kfz-Verkehr
- Kfz-Erreichbarkeit Geschäfte
- ungeordnete / flächendeckende Kfz-Nutzung
- Nutzungsüberlagerungen
- Beeinträchtigung touristische Achse zw. Rathaus und St.-Wolfgang-Kirche
- Einschränkung Stadt-/Aufenthaltsqualität
- Konfliktpotenziale für den Fußverkehr
- Förderung Fehlverhalten ruhender Verkehr

Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA <http://www.openstreetmap.org/>

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Verkehrsuntersuchung / Verkehrskonzept
Bergstadt Schneeberg – öffentliche Information 07.02.2019

Seite 30

M2 Fußgängerzone östlicher Marktbereich

- klare Flächenzuordnung
- direkte Kfz-Erreichbarkeit Markt weiterhin gegeben
- Aufhebung Nutzungsüberlagerungen für überwiegenden Teilbereich des Marktes
- Aufwertung Achse zw. Rathaus und St.-Wolfgang-Kirche
- Nutzungsüberlagerung / Einschränkung Aufenthaltsqualität in Teilbereich
- effektive Maßnahmen zur Sicherung Fußgängerzone gegen unberechtigtes Befahren notwendig

Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA <http://www.openstreetmap.org/>

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Verkehrsuntersuchung / Verkehrskonzept
Bergstadt Schneeberg – öffentliche Information 07.02.2019

Seite 31

M3 Fußgängerzone gesamter Marktbereich

- keine Kfz-Nutzung
- strikte räumliche Trennung zwischen Aufenthalt und Parken
- Aufhebung Nutzungsüberlagerungen
- Aufwertung Achse zw. Rathaus und St.-Wolfgangs-Kirche
- Freiheitsgrad Nutzung / Gestaltung Markt

- Wegfall 13 Stellplätze
- keine direkte Kfz-Erreichbarkeit Markt (Ausnahme gewerblicher Lieferverkehr)
- ggf. zusätzliche Maßnahmen zur Sicherung Fußgängerzone gegen unberechtigtes Befahren notwendig

Legende

- Äußere Erschließung
- Innere Erschließung
- Fußgängerzone
- ↔ zulässige Fahrtrichtung

Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA <http://www.openstreetmap.org/>

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Verkehrsuntersuchung / Verkehrskonzept
Bergstadt Schneeberg – öffentliche Information 07.02.2019

Seite 32

Handlungsempfehlung Marktbereich

Nullvariante keine angemessene Lösung für die bestehenden Konflikte und Nutzungsüberlagerungen

Fußgängerzone für den östlichen Marktbereich (Variante M2) vernünftiger Kompromiss zwischen verkehrlichen Anforderungen und Belangen des lokalen Einzelhandels

perspektivisch aus verkehrsplanerischer Sicht Ausweitung Fußgängerzone auf gesamten Marktbereich (Variante M3) zu empfehlen

Vortragsgliederung

1. Kurzzusammenfassung Analyse
2. Auszug Ergebnisse der Befragung
3. Varianten zur Verkehrsführung
4. Weitere Handlungsebenen

Weitere Handlungsebenen

Knotenpunktgestaltung



Zwickauer Str. (B 93) / Scheunenstr.



Auer Straße / Wolfsberg



Scheunenstraße / Seminarstraße

Straßenraumgestaltung



Zwickauer Straße



Ritterstraße



Hartensteiner Straße

Verkehrsberuhigung



Wolfsberg



Wohngebiet Gehänge


Verkehrsuntersuchung / Verkehrskonzept
Bergstadt Schneeberg – öffentliche Information 07.02.2019
Seite 35

Weitere Handlungsebenen



Optimierung der Buslinienstruktur
Schaffung zusätzlicher Bushaltestellen
Optimierung Haltestellenausstattung





Neuorganisation Parkleitsystem
Anpassung Parkraumbewirtschaftung
Sanierung Parkplatz Unter den Linden




Verkehrsuntersuchung / Verkehrskonzept
Bergstadt Schneeberg – öffentliche Information 07.02.2019
Seite 36

Weitere Handlungsebenen

- Radabstellmöglichkeiten / Zusatzangebote
- Weitere Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs
- Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Fußverkehr











Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Für Fragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld

Fon: 0351 – 422 11 96

Fax: 0351 – 422 11 98

Mail: schönefeld@svu-dresden.de

Web: www.svu-dresden.de

SVU Dresden

Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

Inhaber: Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld

Gottfried-Keller-Straße 24

01157 Dresden