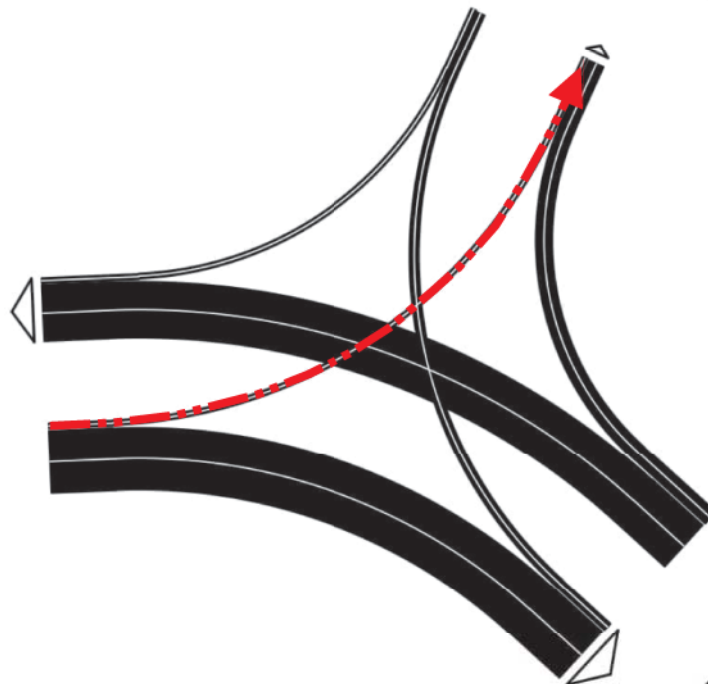


Auer Straße (West)			
4577			
2411	100	2060	106
2311			

Mittelstraße			
1218			
106	485	379	733
		100	633



Auer Straße (Ost)			
5383			
2311	379	2060	633
2690		2693	

gesperrte Abbiegebeziehung

Verkehrsuntersuchung 2017  
Knotenstrompläne

Knotenpunkt:  
KP 1 Auer Straße

durchschnittlicher täglicher  
Verkehr [Kfz/24h]

Grundlage: Verkehrszählung SVU 25.10.2017

Verkehrsuntersuchung /  
Verkehrskonzept Altstadt  
Schneeberg

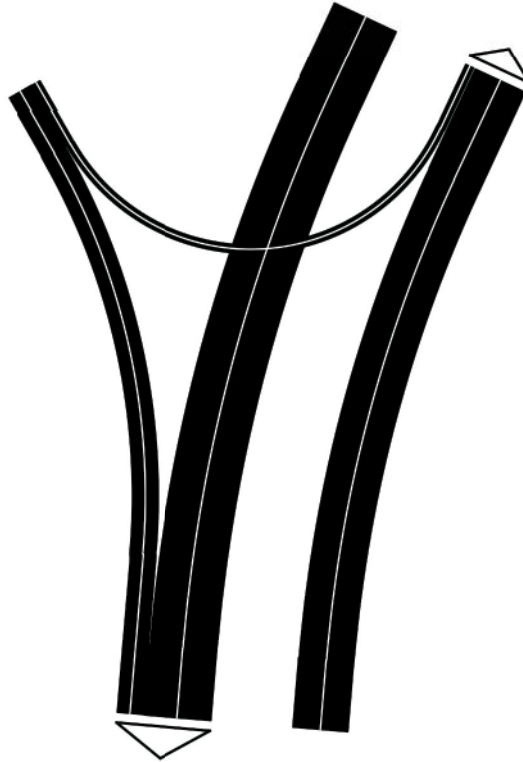


**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger  
Gottfried-Keller-Straße 24, 01157 Dresden

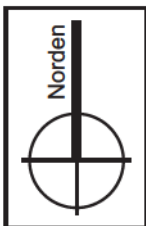
Anlage 1.1

Hartensteiner Straße			
1273		0	
1273	347	0	0
926			

Auer Straße (West)			
2406		4709	
0	2406	347	2303
			1956



926	2406	0	1956
3332		1956	
5288			
Postplatz (Nord)			



Verkehrsuntersuchung 2017  
Knotenstrompläne

Knotenpunkt:  
KP 2 Hartensteiner Straße

durchschnittlicher täglicher  
Verkehr [Kfz/24h]

Grundlage: Verkehrszählung SVU 25.10.2017

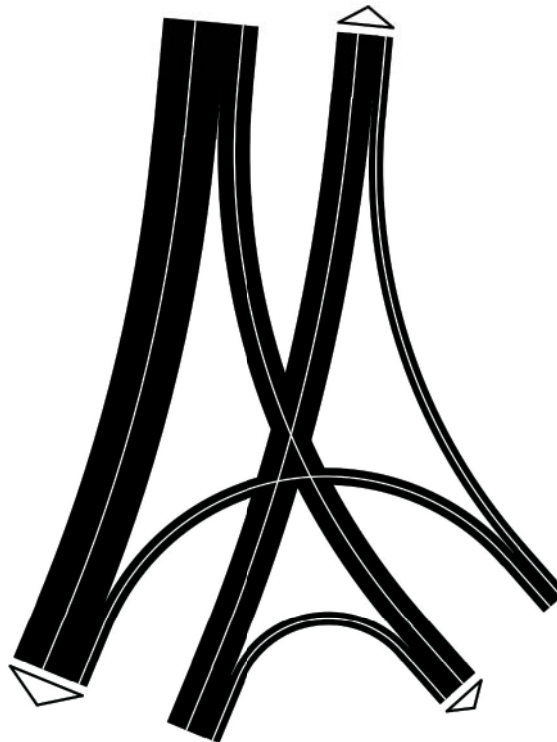
Verkehrsuntersuchung /  
Verkehrskonzept Altstadt  
Schneeberg



**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger  
Gottfried-Keller-Straße 24, 01157 Dresden

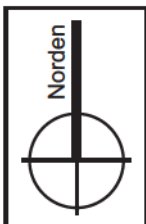
Anlage 1.2

Postplatz (Nord)			
5288			
3332		1956	
2195	1137	1449	507



2195	587	1449	511
2782		1960	
Postplatz (Süd)			

511	1137	587	507
1648		2742	
Ritterstraße			



Verkehrsuntersuchung 2017  
Knotenstrompläne

Knotenpunkt:  
KP 3 Postplatz

durchschnittlicher täglicher  
Verkehr [Kfz/24h]

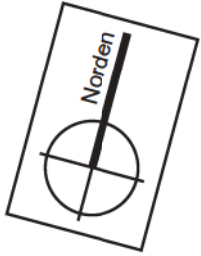
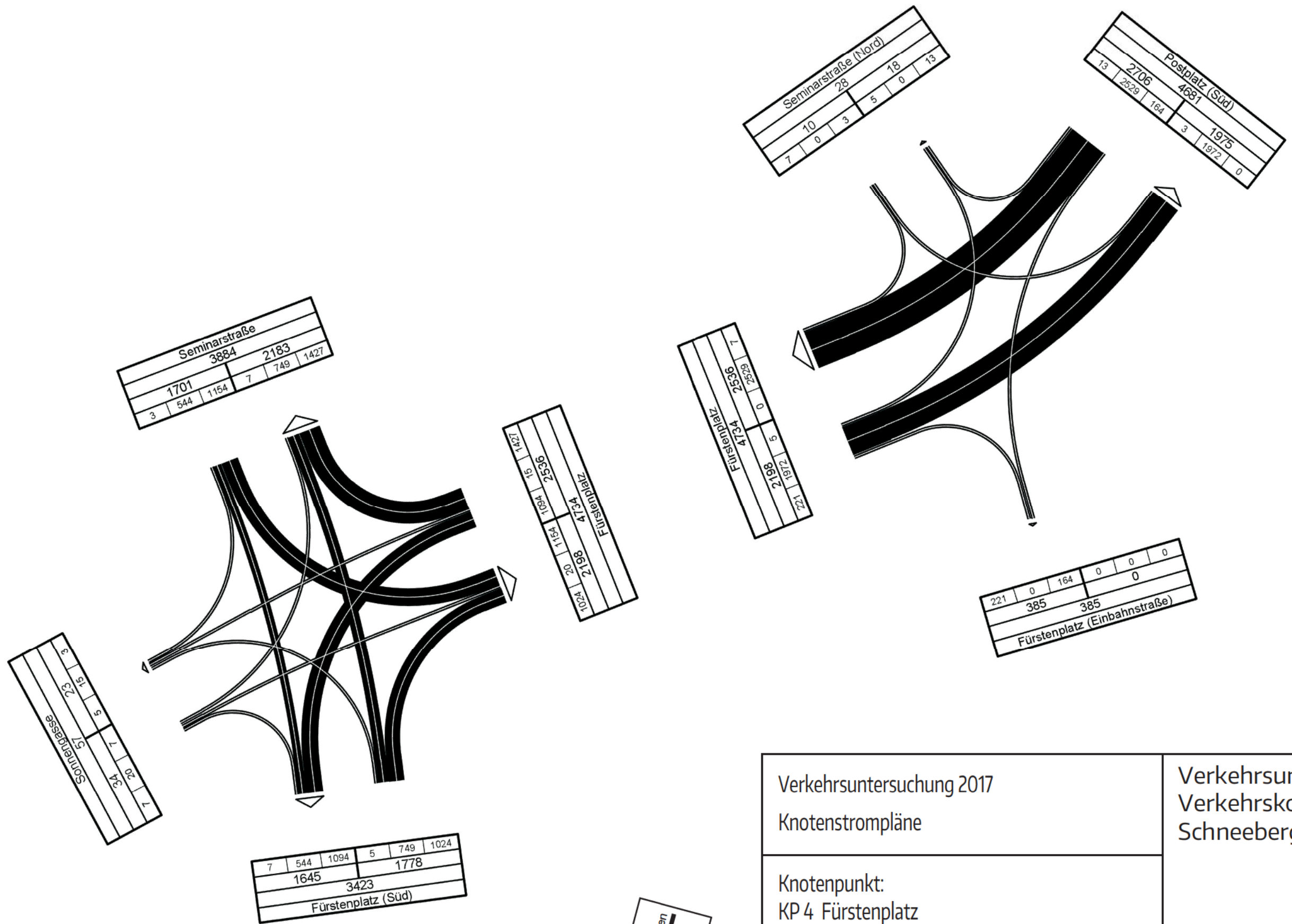
Grundlage: Verkehrszählung SVU 25.10.2017

Verkehrsuntersuchung /  
Verkehrskonzept Altstadt  
Schneeberg



**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger  
Gottfried-Keller-Straße 24, 01157 Dresden

Anlage 1.3

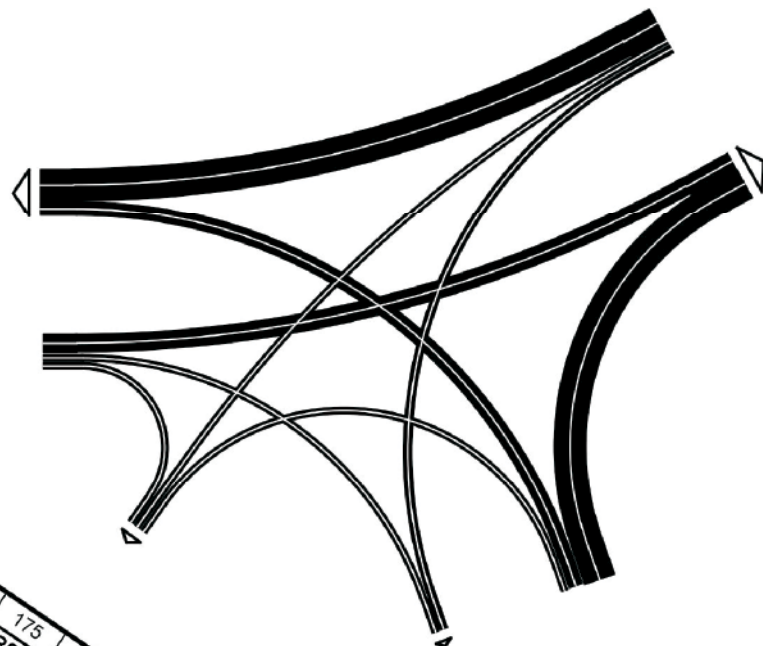


Verkehrsuntersuchung 2017 Knotenstrompläne	Verkehrsuntersuchung / Verkehrskonzept Altstadt Schneeberg
Knotenpunkt: KP 4 Fürstenplatz	
durchschnittlicher täglicher Verkehr [Kfz/24h]	<b>SVUDresden</b> Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger Gottfried-Keller-Straße 24, 01157 Dresden
Grundlage: Verkehrszählung SVU 25.10.2017	Anlage 1.4

Zwickauer Straße					
2471			1536		
935	244	614	0	490	1046
77					

77	175	48			
300		0			
300		0			
Große Badergasse					

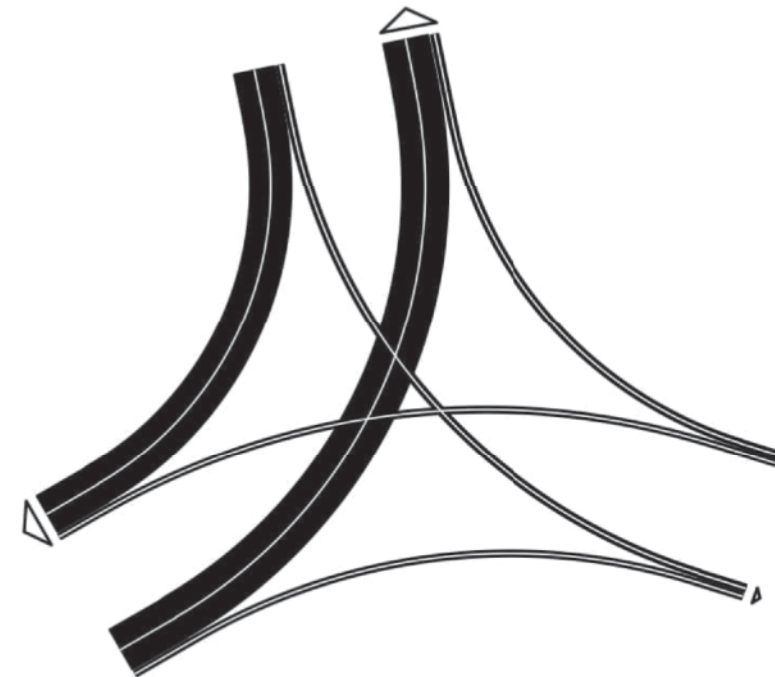
0	244	316	48	490	1043
560		1581			
2141					
Neustädter Straße					



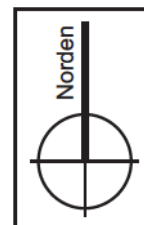
1003	0	614	376	175	1046
1657		3194			
Markt					

175	1483	186	1351
1658		3195	
Markt			

Markt (Nord)			
3423			
1645		1778	
1351	294	1483	295



175	294	186	295
469		950	
Markt (Ost)			



Verkehrsuntersuchung 2017  
Knotenstrompläne

Knotenpunkt:  
KP 5 Markt

durchschnittlicher täglicher  
Verkehr [Kfz/24h]

Grundlage: Verkehrszählung SVU 25.10.2017

Verkehrsuntersuchung /  
Verkehrskonzept Altstadt  
Schneeberg

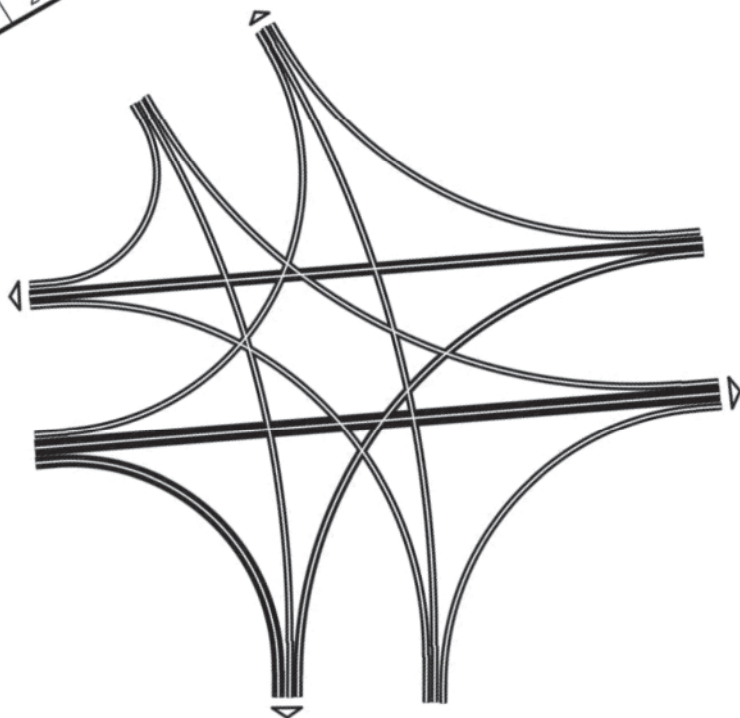


**SVUDresden**  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger  
Gottfried-Keller-Straße 24, 01157 Dresden

Anlage 1.5

Zobelplatz (West)					
1403			460		
943	528	13	49	400	11
402					

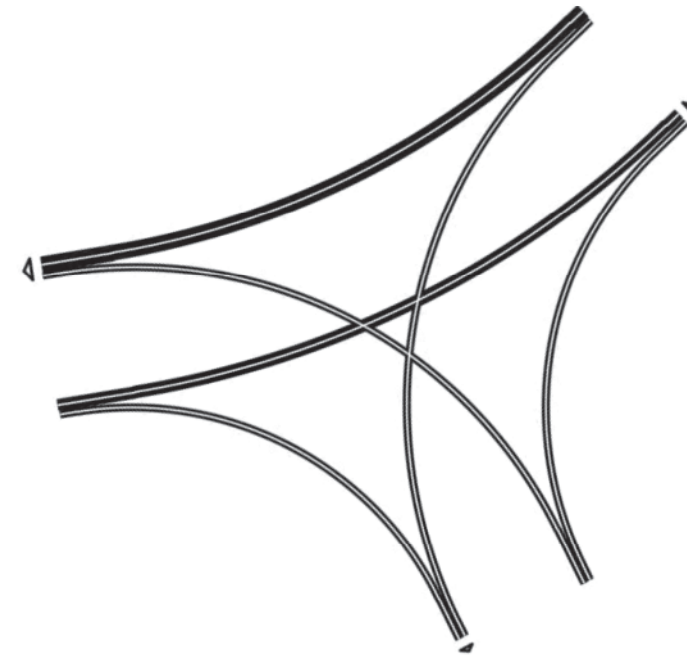
Böttchergasse					
37			76		
11	21	5	13	5	21



402	21	281	49	5	15
704			69		
773					
Zobelplatz (Süd)					

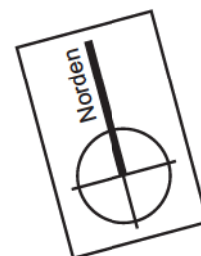
15	528	5	281	400	21
548			702		
1250					
Zobelplatz					

Zobelplatz					
1250			702		
548	386	190	512		
162					



162	25	190	16
187		206	
393			
Langgasse			

16	402	386	25	537	512
939			Obere Zobelgasse		



Verkehrsuntersuchung 2017  
Knotenstrompläne

Knotenpunkt:  
KP 6 Zobelplatz

durchschnittlicher täglicher  
Verkehr [Kfz/24h]

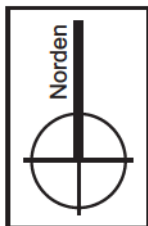
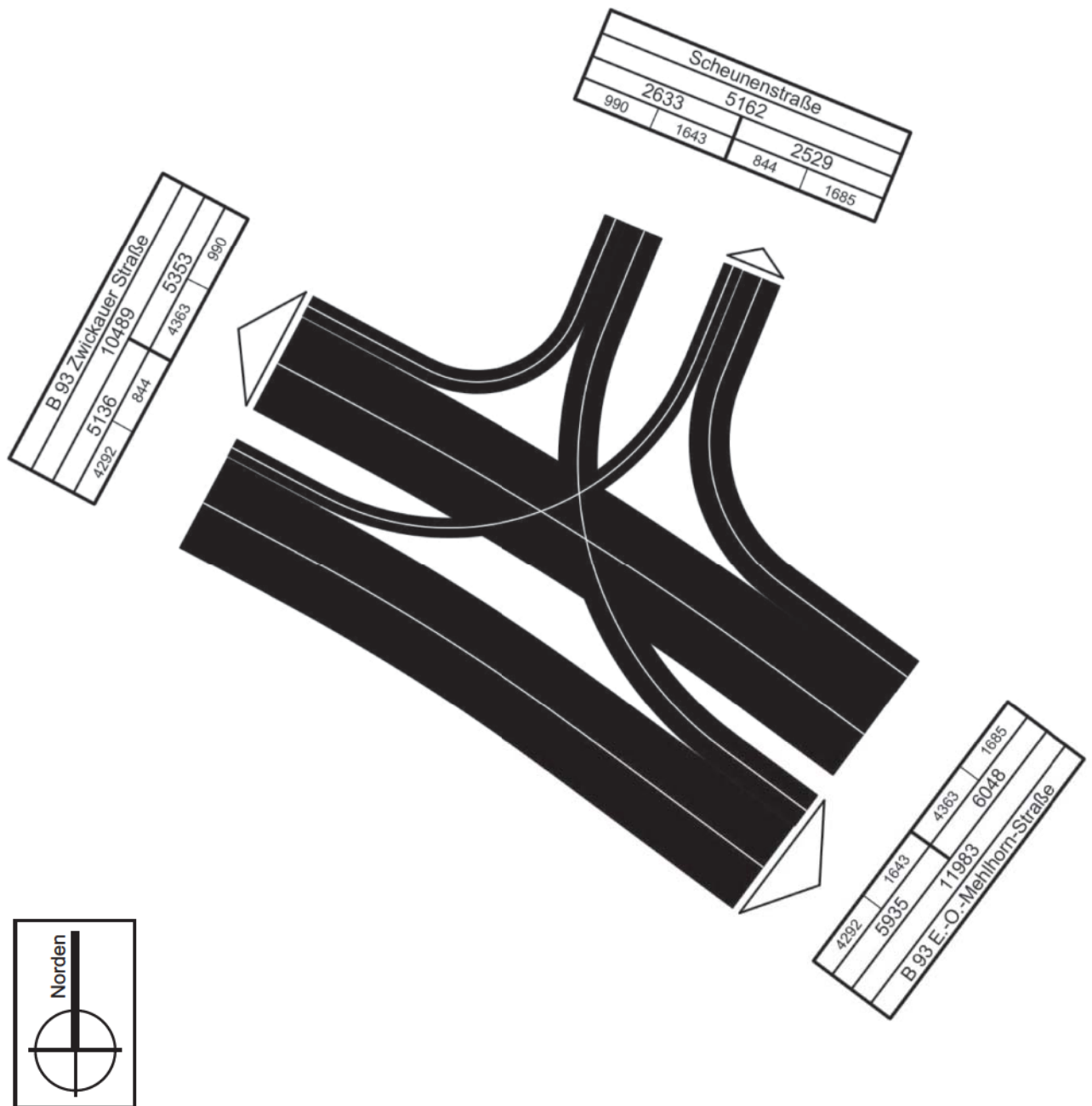
Grundlage: Verkehrszählung SVU 25.10.2017

Verkehrsuntersuchung /  
Verkehrskonzept Altstadt  
Schneeberg



**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger  
Gottfried-Keller-Straße 24, 01157 Dresden

Anlage 1.6



Verkehrsuntersuchung 2017  
Knotenstrompläne

Knotenpunkt:  
KP 7 Scheunenstraße

durchschnittlicher täglicher  
Verkehr [Kfz/24h]

Grundlage: Verkehrszählung SVU 25.10.2017

Verkehrsuntersuchung /  
Verkehrskonzept Altstadt  
Schneeberg



**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger  
Gottfried-Keller-Straße 24, 01157 Dresden

Anlage 1.7



Bergstadt  
Schneeberg

## Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

Übersicht Stadtstruktur /  
Wichtige Ziele

### Legende

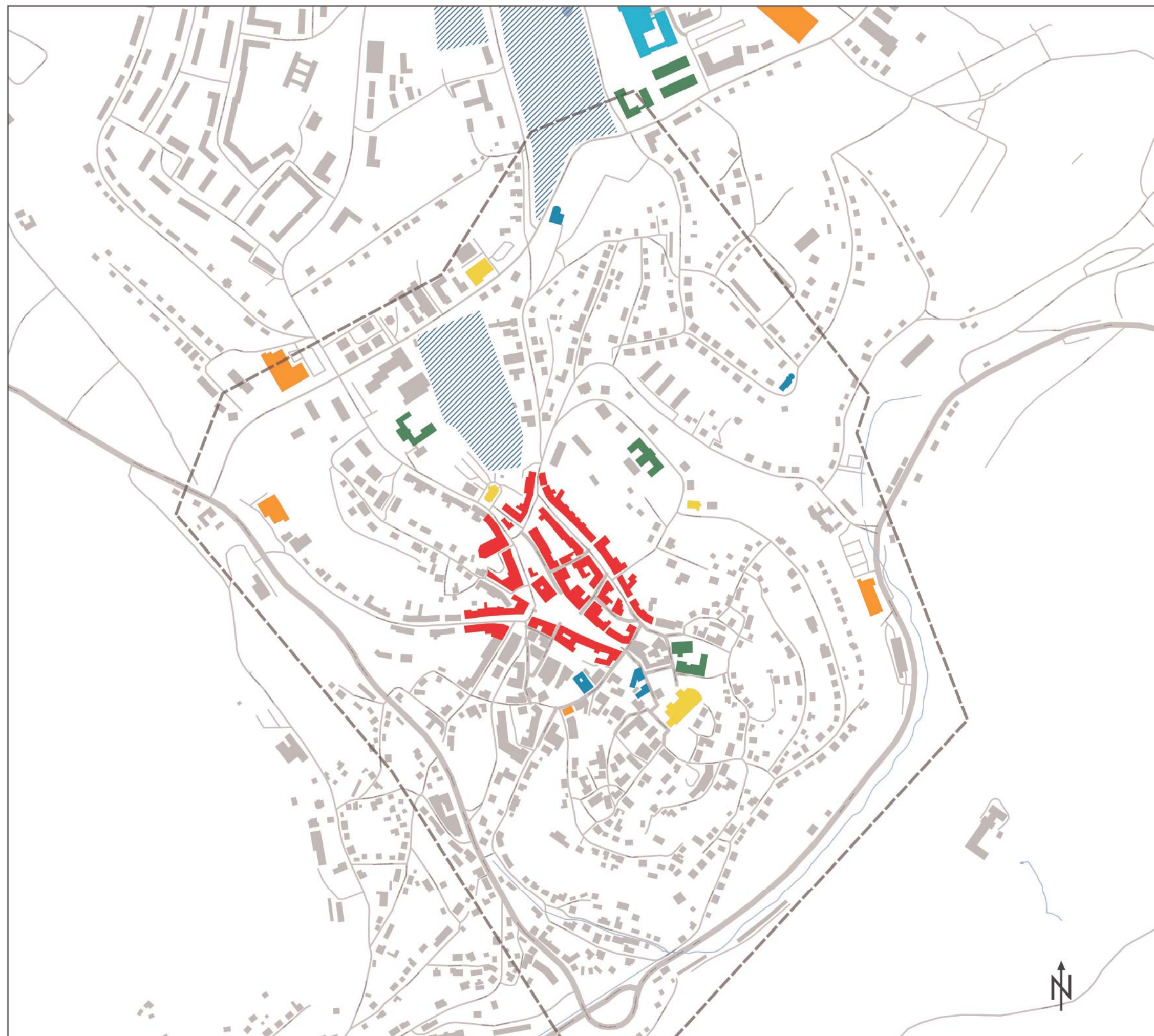
- Untersuchungsgebiet
- Straßennetz
- Innenstadt kernbereich  
(Schwerpunkt Versorgungs- und  
Dienstleistungseinrichtungen)
- Bildung
- Kirche
- Freizeit / Tourismus
- Einkaufen
- Gesundheit

**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:10.000

Februar 2018

Anlage 2







# Bergstadt Schneeberg

## Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

Verkehrsorganisation

### Legende

- Untersuchungsgebiet
- Straßennetz mit zulässiger Geschwindigkeit  $\geq 50$  km/h
- Tempo-30-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Streckenhaft Tempo 30
- Fußgängerzone
- 🚦 Lichtsignalanlage Knotenpunkt
- 🚦 Fußgänger Lichtsignalanlage
- 🚫 Straßenkappung Kfz-Verkehr
- 🚗 Einbahnstraße

**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:8000

Juni 2018

Anlage 3





# Bergstadt Schneeberg

## Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

Ruhender Verkehr  
Bewirtschaftung

### Legende

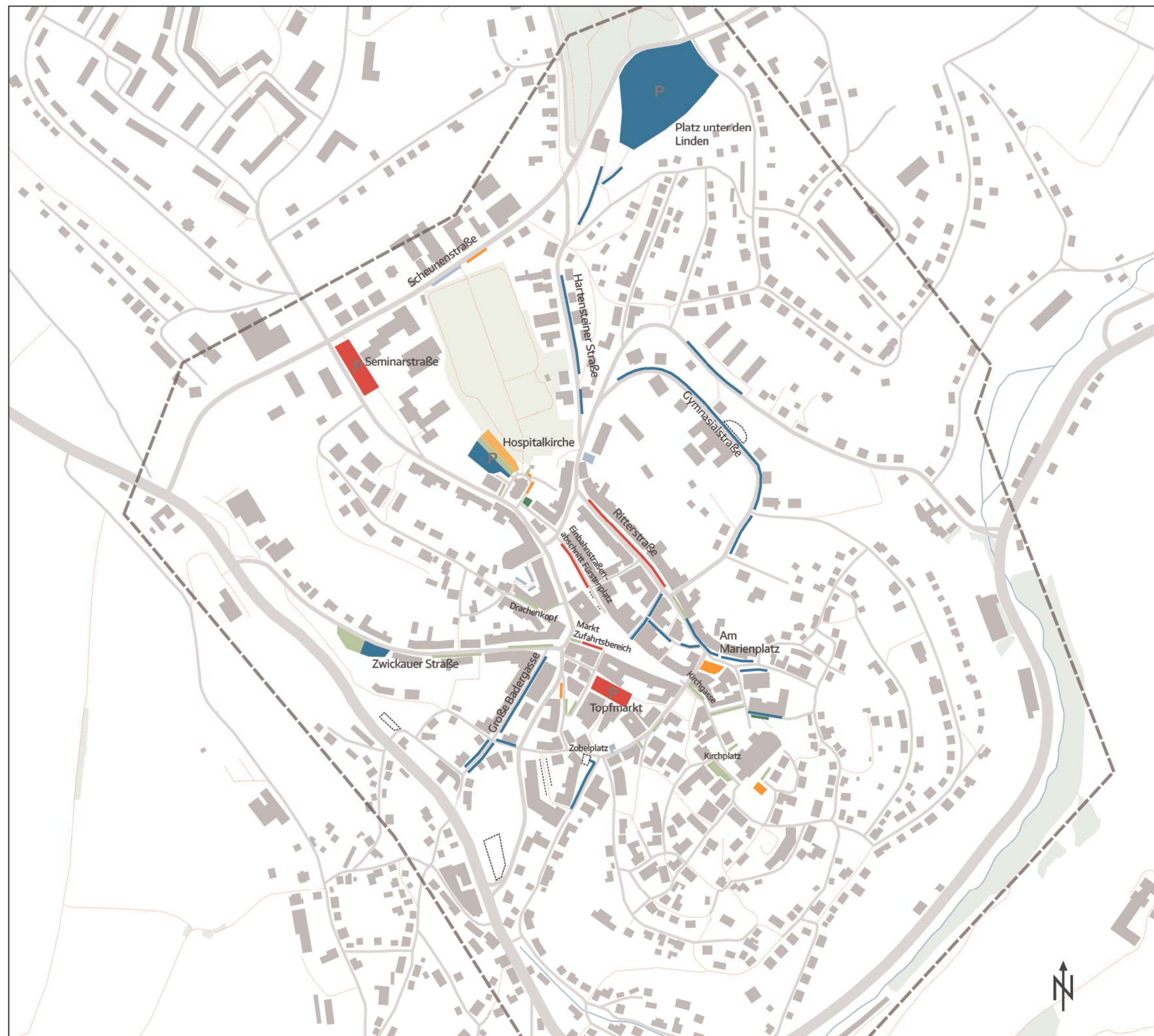
- Untersuchungsgebiet
- öffentliche  
Parkierungseinrichtung
- teilöffentliche  
Parkierungseinrichtung
- private Parkierungseinrichtung
- öffentliche  
Parkierungseinrichtung mit  
Parkdauerbeschränkung  
und Gebührenpflicht
- öffentliche  
Parkierungseinrichtung mit  
Parkdauerbeschränkung
- teilöffentliche  
Parkierungseinrichtung mit  
Parkdauerbeschränkung
- Baustelle/  
alternative  
Parkierungseinrichtung

**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:8000

Juni 2018

Anlage 4.1





# Bergstadt Schneeberg

## Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

Ruhender Verkehr  
Auslastung Parkierungseinrichtungen  
08:00 Uhr

### Legende

--- Untersuchungsgebiet

Auslastung Straßenparken

— < 60 %

— 61 % - 70 %

— 71 % - 80 %

— 81 % - 90 %

— > 90 %

Auslastung flächige  
Parkierungseinrichtungen

■ < 60 %

■ 61 % - 70 %

■ 71 % - 80 %

■ 81 % - 90 %

■ > 90 %

**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:7000

Juni 2018

Anlage 4.2



# Bergstadt Schneeberg

## Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

Ruhender Verkehr  
Auslastung Parkierungseinrichtungen  
12:00 Uhr

### Legende

--- Untersuchungsgebiet

Auslastung Straßenparken

— < 60 %

— 61 % - 70 %

— 71 % - 80 %

— 81 % - 90 %

— > 90 %

Auslastung flächige  
Parkierungseinrichtungen

■ < 60 %

■ 61 % - 70 %

■ 71 % - 80 %

■ 81 % - 90 %

■ > 90 %

**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:7000

Juni 2018

Anlage 4.3



# Bergstadt Schneeberg

## Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

Ruhender Verkehr  
Auslastung Parkierungseinrichtungen  
16:00 Uhr

### Legende

--- Untersuchungsgebiet

Auslastung Seitenparken

— < 60 %

— 61 % - 70 %

— 71 % - 80 %

— 81 % - 90 %

— > 90 %

Auslastung flächige  
Parkierungseinrichtungen

■ < 60 %

■ 61 % - 70 %

■ 71 % - 80 %

■ 81 % - 90 %

■ > 90 %

**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:7000

Juni 2018

Anlage 4.4



# Bergstadt Schneeberg

## Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

Ruhender Verkehr  
Auslastung Parkierungseinrichtungen  
22:00 Uhr Nachtrunde

### Legende

--- Untersuchungsgebiet

Auslastung Straßenparken

— < 60 %

— 61 % - 70 %

— 71 % - 80 %

— 81 % - 90 %

— > 90 %

Auslastung flächige  
Parkierungseinrichtungen

■ < 60 %

■ 61 % - 70 %

■ 71 % - 80 %

■ 81 % - 90 %

■ > 90 %

**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:7000

Juni 2018

Anlage 4.5



# Bergstadt Schneeberg

## Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

ÖPNV-Linienvverlauf /  
Haltestelleneinzugsbereiche

### Legende

- Haltestelle Einzugsbereich (R=250m)
- Haltestelle Einzugsbereich (R=350m)
- Haltestelle
- Linienvverlauf



**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:8.000

Februar 2018

Anlage 5



## Bergstadt Schneeberg

### Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

Übersicht zu bestehenden Defiziten  
und Konflikten

#### Legende

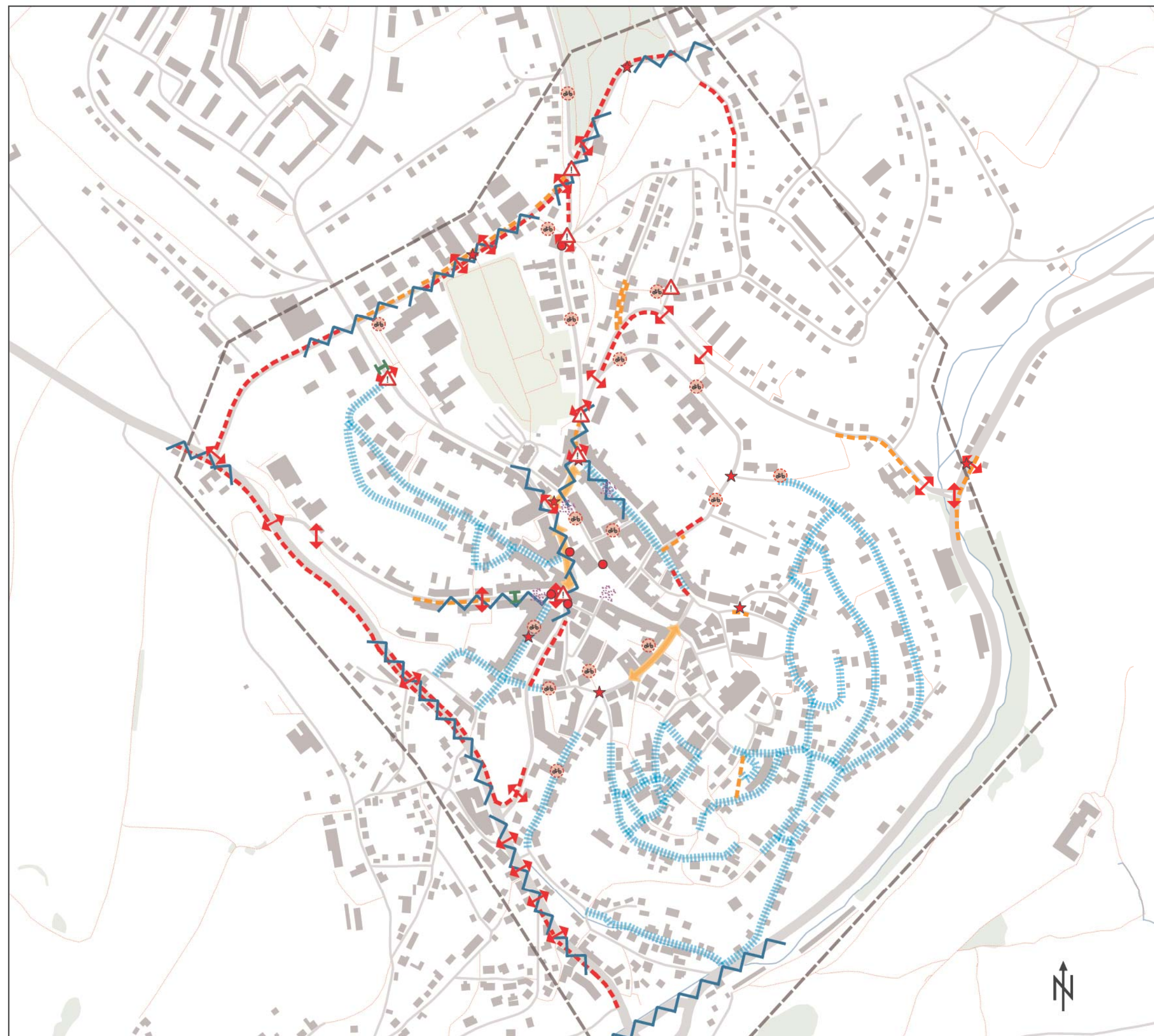
- Untersuchungsgebiet
- ||||| Unstimmigkeiten  
Geschwindigkeit / Gestaltung
- ∧ Trennwirkung
- - - Gehweg / Anbindung  
nicht vorhanden
- - - Gehweg Zustand
- ★ Konfliktpunkt
- ↔ Querungsbedarf
- ⊙ Aufenthaltsqualität
- ↔ Querschnittsbreite
- Umlaufsperr
- △ Konflikte am Knotenpunkt
- ⊙ Freigabe Radverkehr
- ↔ Durchgangs- und  
Parksuchverkehre

**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:9000

Juni 2018

Anlage 6







# Bergstadt Schneeberg

## Verkehrskonzept Altstadt Planung

Verkehrsorganisation

### Legende

- Untersuchungsgebiet
- Straßennetz mit zulässiger Geschwindigkeit  $\geq 50$  km/h
- Tempo-30-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Streckenhaft Tempo 30
- Tempo-20-Zone
- Fußgängerzone
- 🚦 Lichtsignalanlage Knotenpunkt
- 🚦 Fußgänger Lichtsignalanlage
- 🚦 Kreisverkehr
- 🚫 Straßenkappung Kfz-Verkehr
- 🚦 Einbahnstraße

**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:8000

Juni 2018

Anlage 7

Handlungsempfehlung  
Wohngebiet  
(Keilbergring,  
Grißbacher Hang,  
Alte Siedlung)

