











Bergstadt
Schneeberg

Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

Übersicht Stadtstruktur /
Wichtige Ziele

Legende

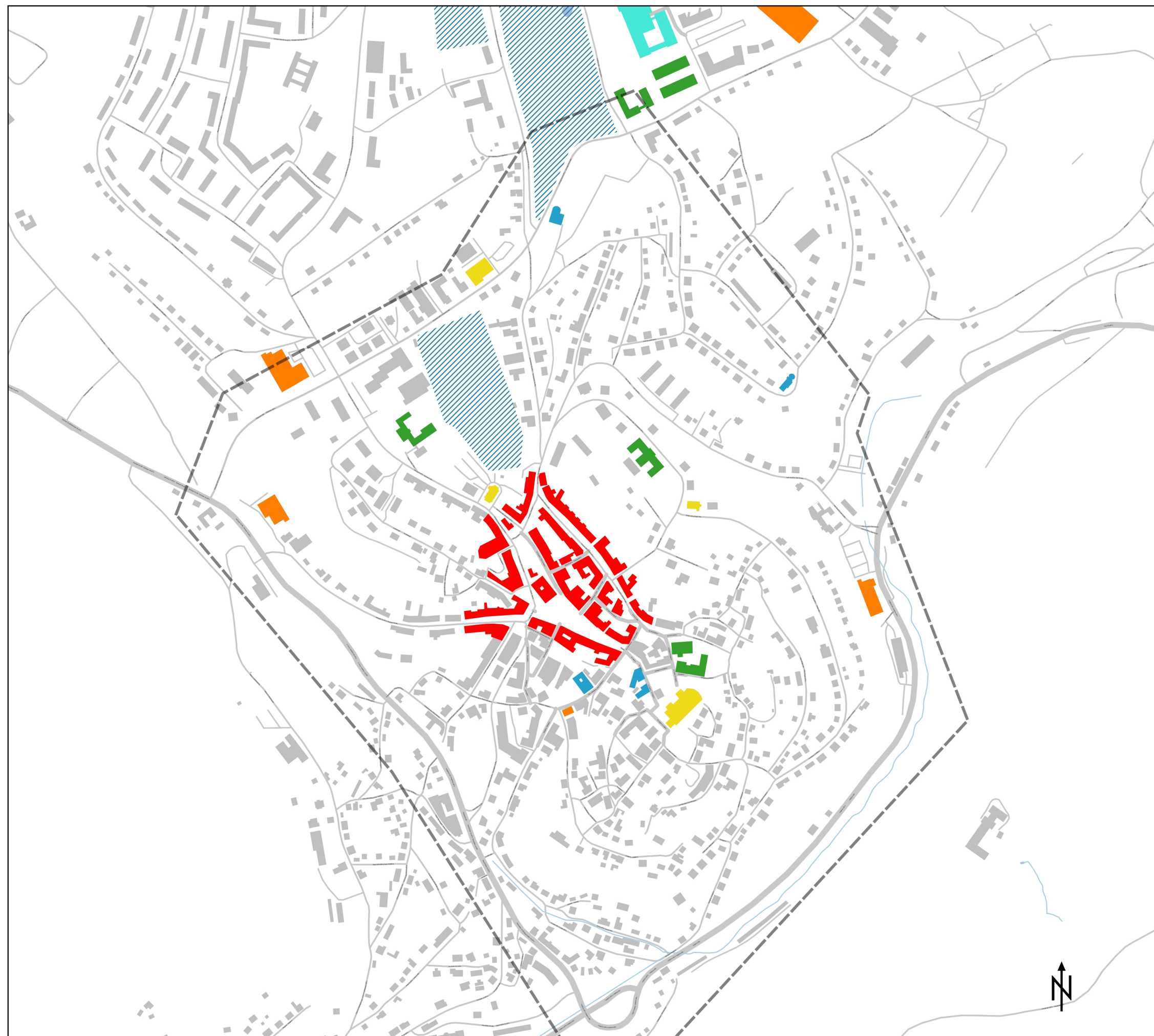
-  Untersuchungsgebiet
-  Straßennetz
-  Innenstadt kernbereich
(Schwerpunkt Versorgungs- und
Dienstleistungseinrichtungen)
-  Bildung
-  Kirche
-  Freizeit / Tourismus
-  Einkaufen
-  Gesundheit

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:10.000

Februar 2018

Anlage 2





Bergstadt
Schneeberg

Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

Verkehrsorganisation

Legende

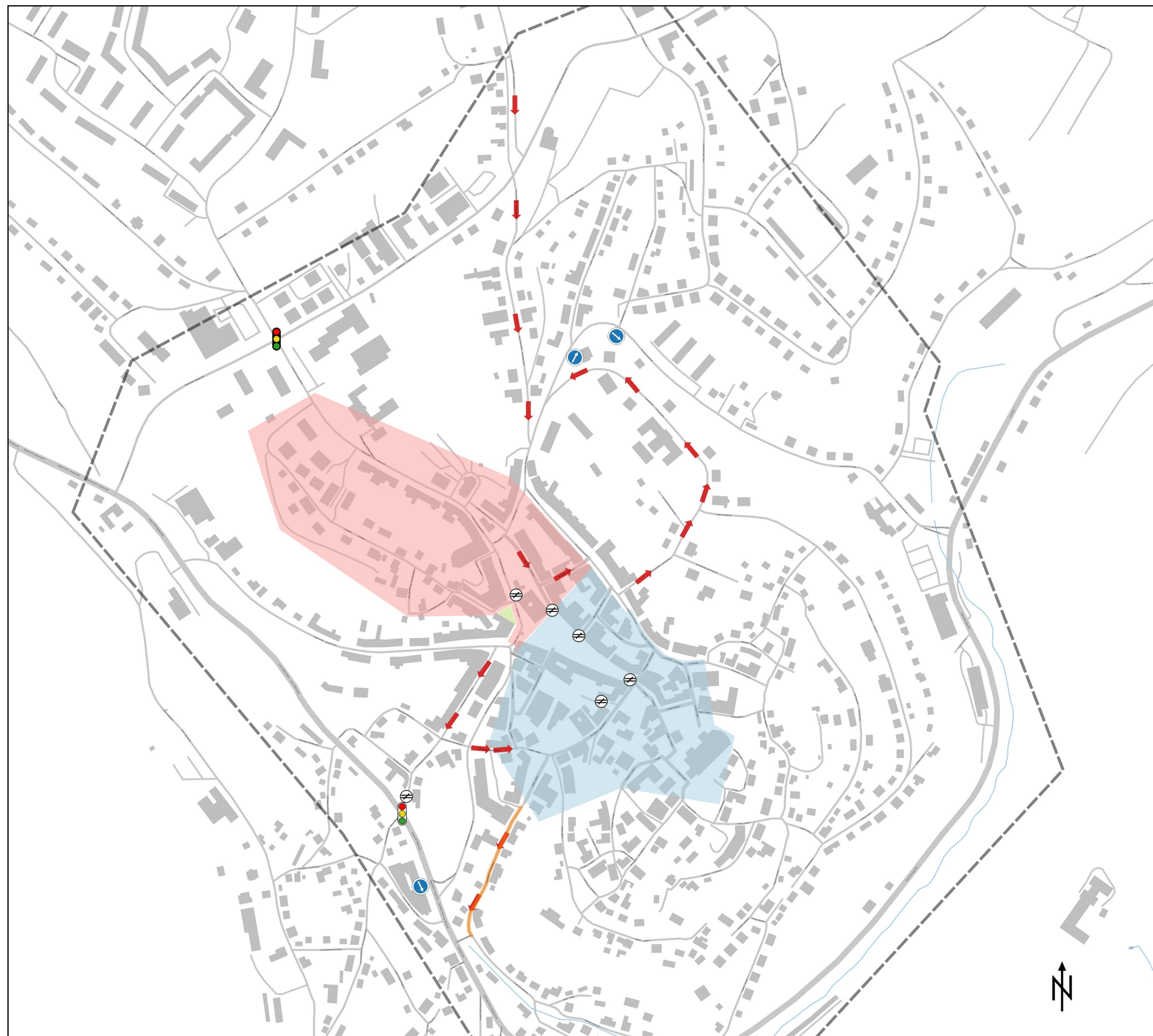
- Untersuchungsgebiet
- Straßennetz
- ➔ Einbahnstraße
- ⊘ Straßenkappung für Kfz-Verkehr
- 🚦 Lichtsignalanlage Knotenpunkt
- 🚦 Fußgänger Lichtsignalanlage
- 🟡 Verkehrsberuhigter Bereich
- 🟠 Tempo-30-Zone
- 🟢 Fußgängerzone
- 🟡 Tempo 30
- 🚫 Abbiegeverbot

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:8.000

Februar 2018

Anlage 3












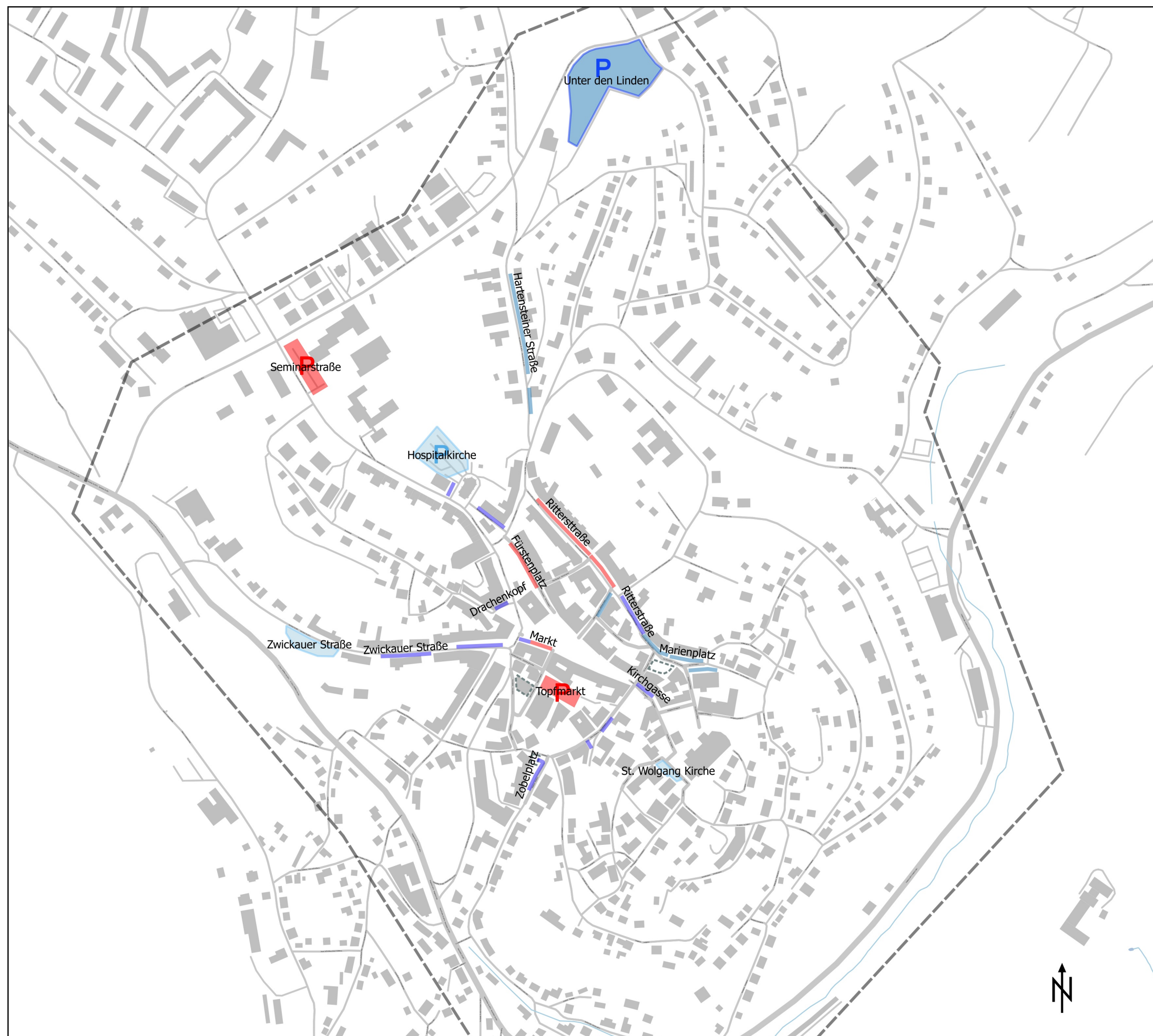
Bergstadt
Schneeberg

Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

Übersicht ruhender Verkehr

Legende

-  Straßenparken mit Altstadtbezug gebührenpflichtig
-  Straßenparken mit Altstadtbezug parkdauerbeschränkt
-  Straßenparken mit Altstadtbezug unbewirtschaftet
-  Privatparkplatz
-  großflächige Parkierungseinrichtung gebührenpflichtig
-  großflächige Parkierungseinrichtung parkdauerbeschränkt
-  großflächige Parkierungseinrichtung unbewirtschaftet



SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:8.000

Februar 2018

Anlage 4



Bergstadt Schneeberg

Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

ÖPNV-Linienvverlauf /
Haltestelleneinzugsbereiche

Legende

- Haltestelle
Einzugsbereich (R=250m)
- Haltestelle
Einzugsbereich (R=350m)
- Haltestelle
- Linienvverlauf



SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:8.000

Februar 2018

Anlage 5



Bergstadt Schneeberg

Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

Übersicht zu bestehenden Defiziten
und Konflikten

Legende

- Umlaufsperr
- ⚠ Konflikte am Knotenpunkt
- ▬ Unstimmigkeiten
Geschwindigkeit/Gestaltung
- 🚲 Fahrradfreigabe
- 🚶 Freigabe Fußweg für Radverkehr
- ▲ Fehlende Barrierefreiheit
- ★ Konfliktpunkt
- ↔ Querungsbedarf
- 🍷 Aufenthaltsqualität
- ▬ Trennwirkung
- Gehweg / Anbindung
nicht vorhanden
- Gehweg Zustand
- ➡ Führung wichtige Fußachse
- ⊥ Querschnittsbreite

SVU Dresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:9.000

Februar 2018

Anlage 6

