



Bergstadt  
Schneeberg

## Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

Übersicht Stadtstruktur /  
Wichtige Ziele

### Legende

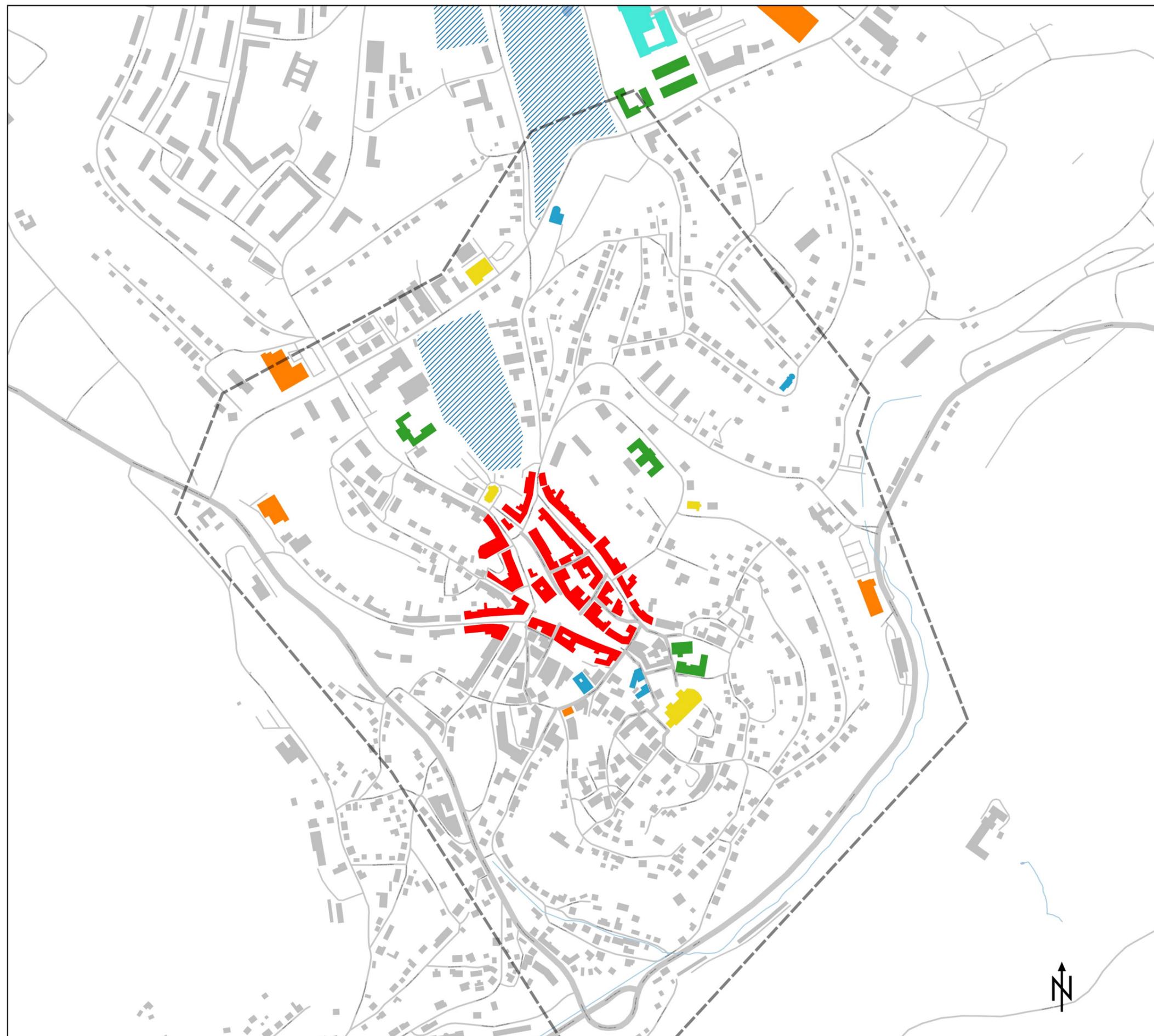
- Untersuchungsgebiet
- Straßennetz
- Innenstadt kernbereich  
(Schwerpunkt Versorgungs- und  
Dienstleistungseinrichtungen)
- Bildung
- Kirche
- Freizeit / Tourismus
- Einkaufen
- Gesundheit

**SVU Dresden**  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:10.000

Februar 2018

Anlage 2





Bergstadt  
Schneeberg

## Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

Verkehrsorganisation

### Legende

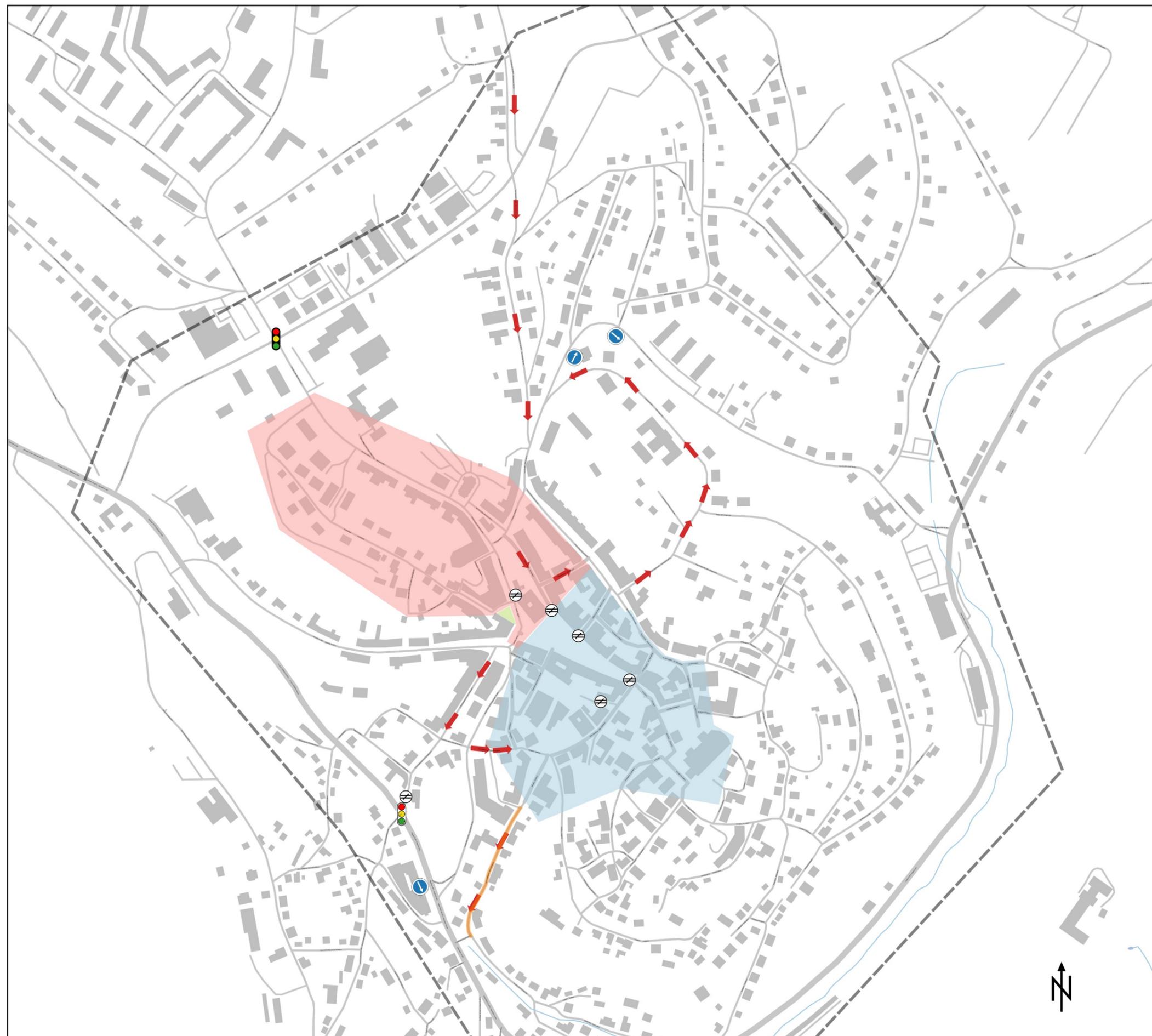
- Untersuchungsgebiet
- Straßennetz
- ➔ Einbahnstraße
- ⊘ Straßenkappung für Kfz-Verkehr
- 🚦 Lichtsignalanlage Knotenpunkt
- 🚦 Fußgänger Lichtsignalanlage
- 🟡 Verkehrsberuhigter Bereich
- 🟠 Tempo-30-Zone
- 🟢 Fußgängerzone
- 🟡 Tempo 30
- 🚫 Abbiegeverbot

**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:8.000

Februar 2018

Anlage 3





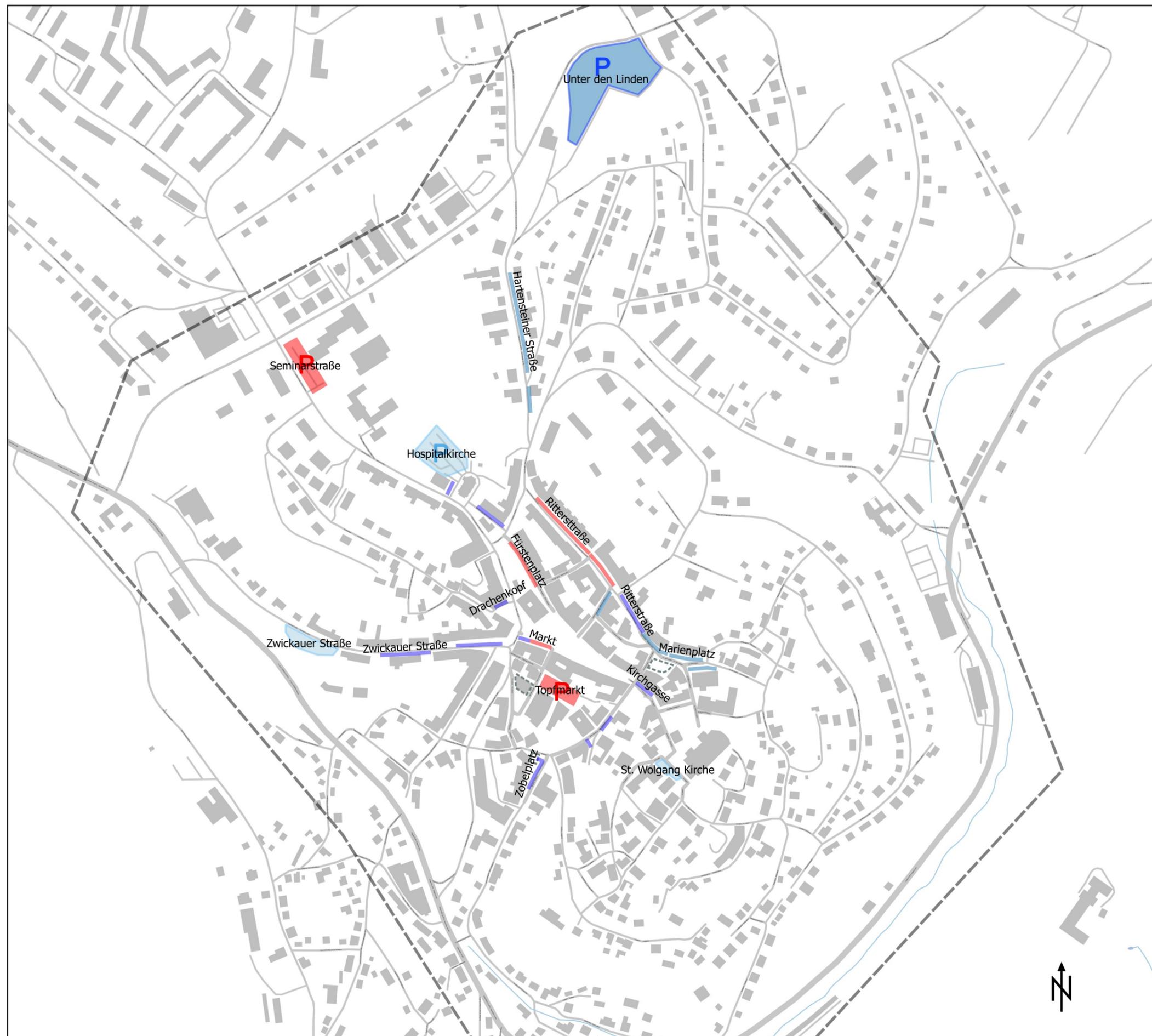
Bergstadt  
Schneeberg

## Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

Übersicht ruhender Verkehr

### Legende

- Straßenparken mit Altstadtbezug gebührenpflichtig
- Straßenparken mit Altstadtbezug parkdauerbeschränkt
- Straßenparken mit Altstadtbezug unbewirtschaftet
- Privatparkplatz
- großflächige Parkierungseinrichtung gebührenpflichtig
- großflächige Parkierungseinrichtung parkdauerbeschränkt
- großflächige Parkierungseinrichtung unbewirtschaftet



**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:8.000

Februar 2018

Anlage 4



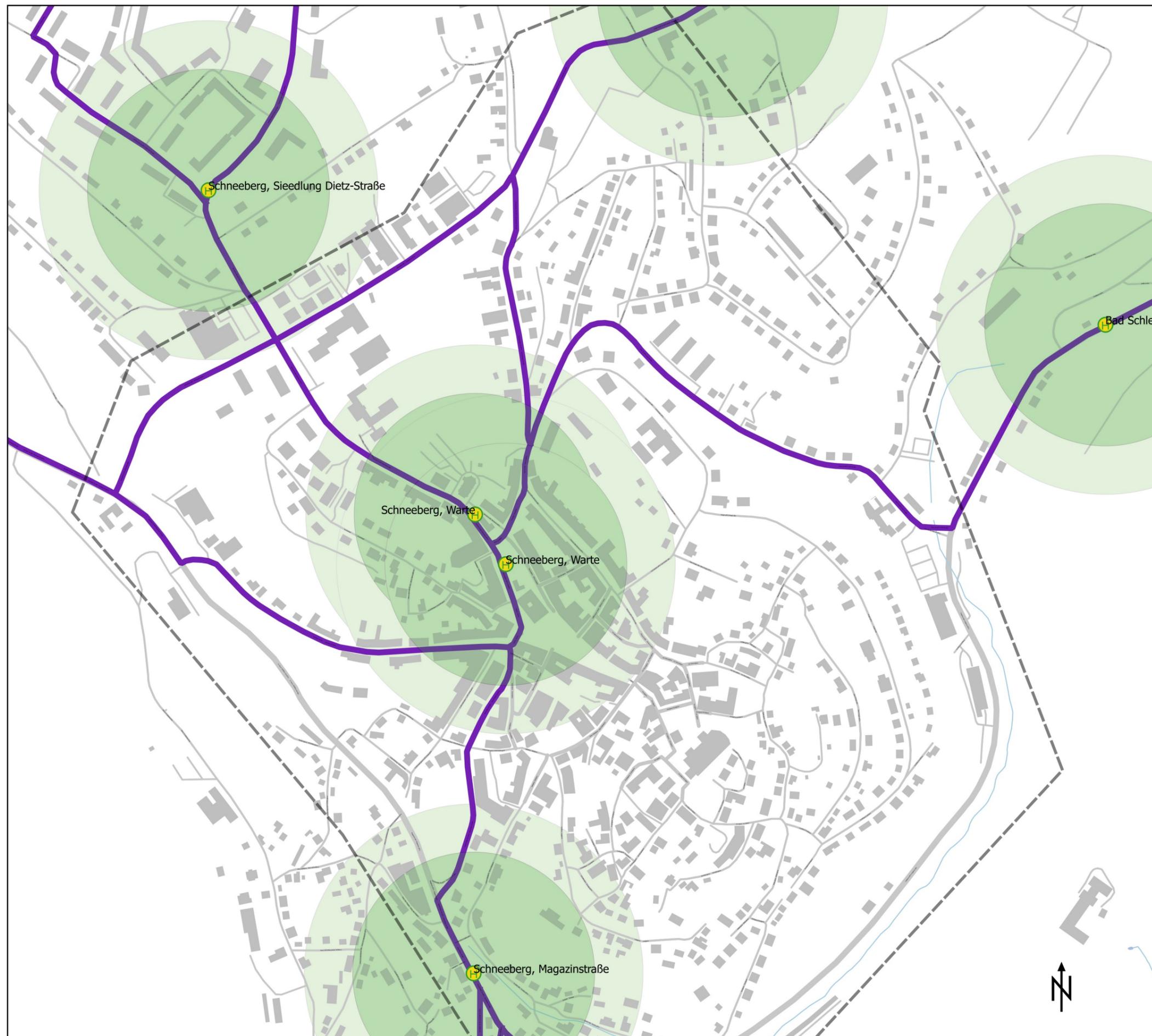
# Bergstadt Schneeberg

## Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

ÖPNV-Linienvverlauf /  
Haltestelleneinzugsbereiche

### Legende

- Haltestelle Einzugsbereich (R=250m)
- Haltestelle Einzugsbereich (R=350m)
- Haltestelle
- Linienvverlauf



**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:8.000

Februar 2018

Anlage 5



# Bergstadt Schneeberg

## Verkehrskonzept Altstadt Bestandsanalyse

Übersicht zu bestehenden Defiziten  
und Konflikten

### Legende

- Umlaufsperr
- ⚠ Konflikte am Knotenpunkt
- ▬ Unstimmigkeiten  
Geschwindigkeit/Gestaltung
- 🚲 Fahrradfreigabe
- 🚶 Freigabe Fußweg für Radverkehr
- ▲ Fehlende Barrierefreiheit
- ★ Konfliktpunkt
- ↔ Querungsbedarf
- 🍷 Aufenthaltsqualität
- ▬ Trennwirkung
- Gehweg / Anbindung  
nicht vorhanden
- Gehweg Zustand
- ➡ Führung wichtige Fußachse
- ⊥ Querschnittsbreite

**SVU Dresden**  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

1:9.000

Februar 2018

Anlage 6

